

Voor gee

Een oldtimer-caravan is goedkoop
show mee. Drie trotse koppels verte



Twee oudjes: Ook hun auto zorgt voor de nodige aanspraak.

Hilarische vouwkastjes, fraaie techniek

Hilarische vouwkastjes, fraaie techniek

Klein op de weg en groot op het kamp.' Dat was de slogan waarmee Rapido in de jaren zeventig duizenden kampeerders aan de vernuftige klapcaravan kreeg. En nog steeds. Henk Sloos (58) uit het Zuid-Hollandse Valkenburg is helemaal weg van zijn Rapido Export uit 1982. Zijn bekering is van recente datum. Samen met zijn vriendin Anneke van der Blom (58) ging hij Hemelvaart 20004 kamperen. "Dat weekend vroor het en we hadden het dus verschrikkelijk koud in onze vouw-wagen van tentdoek. 'Dit doe ik nooit meer,' zei Anneke."

Eenmaal thuis begon hun zoektocht naar een betere uitrusting. Het eisenpakket was helder: het moest een lage vouwwagen worden, niet breder dan de auto, niet te zwaar was en zeker niet gemaakt van tentdoek. Ze kwamen uit bij een Rapido Rekord uit 1979, het medium model. Henk was meteen razend enthousiast; wel moest hij vanwege de beperkte ruimte al snel op zoek naar een tweedehands voortent.

Die vond hij bij een ouder stel uit de buurt. „Zij boden hun vouw-wagen voor vijftig euro aan, inclusief voortent. Ik nam ze dus allebei mee." Eenmaal thuis uitgekapt was de verrassing groot toen het een Rapido Export bleek, het grootste model uit de serie. „Hadden we helemaal geen voortent meer nodig! Een nieuwe Export kostte in 1988 maar liefst 15.000 gulden. We schaamden ons wel

een beetje voor die vijftig euro," zegt Henk.

Inmiddels is Henk een Rapido-fanaat geworden. Hij haalt ze overal in het land op voor onderdelen. Zo verfraaide hij zijn eigen Export met extra plankjes. De rest verkoopt hij voor een vriendenprijsje door. Sloos is onder de indruk van het vernuft van de Rapido - al heeft dat ook z'n nadelen. „Bepaalde onderdelen mogen echt geen millimeter verkeerd zit-

ten, want dan krijg je hem niet in elkaar. Maar als je goed kijkt zie je dat er veel duurzame materialen zoals aluminium en roestvrijstaal zijn gebruikt. Het is echt vakwerk."

Naast de fraaie techniek kan ook het hoe-

kige uiterlijk Henk wel bekoren. „Het Lelijke Eend-gehalte is enorm. De vouwkastjes zijn hilarisch." De combinatie met zijn auto - een Fiat Spider of een Citroën Traction Avant - staat altijd garant voor veel aanspraak. Iets nieuws ziet Henk dan ook niet zitten. De Rapido voldoet aan al zijn eisen. „Vorig jaar stond ik in Frankrijk op de camping. Kwam er een Fransman met een heel grote nieuwe caravan naast ons staan. Pas na een uur had hij die met behulp van een afstandsbediening op zijn plek. Vervolgens ging hij met een accuboormachine aan de slag om de krik naar beneden te draaien. En daarna heeft hij nog een uur aan zijn schotelantenne lopen draaien. Nee, laat mij maar voor mijn Rapido zitten met een glaasje wijn."

Bepaalde onderdelen mogen geen millimeter verkeerd zitten.