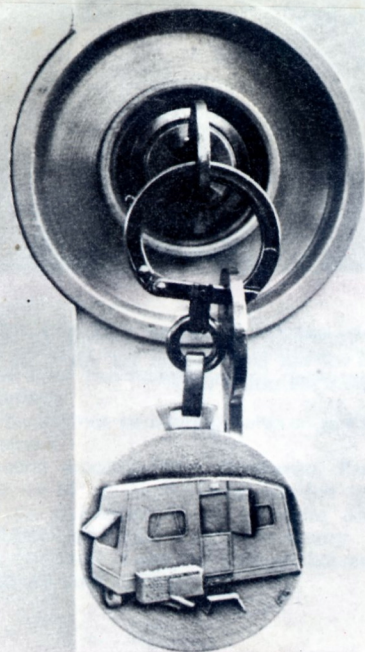




PARIJS



BRUSSEL



PARIJS

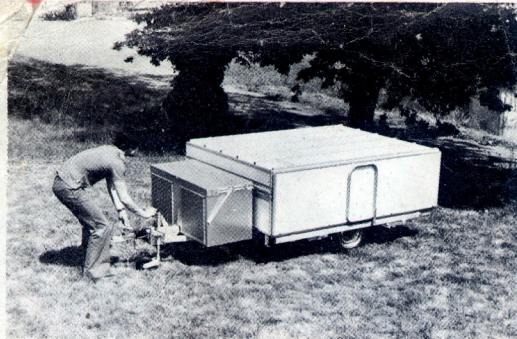
Handleiding

ontdek uw caravan

CR

RAPIDO

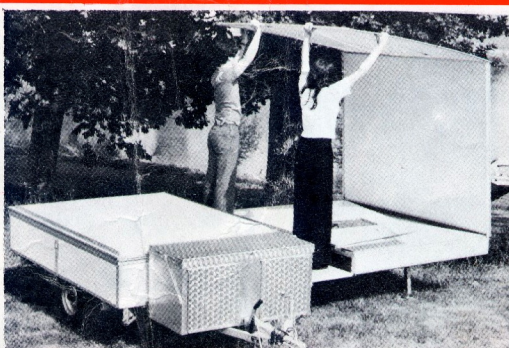
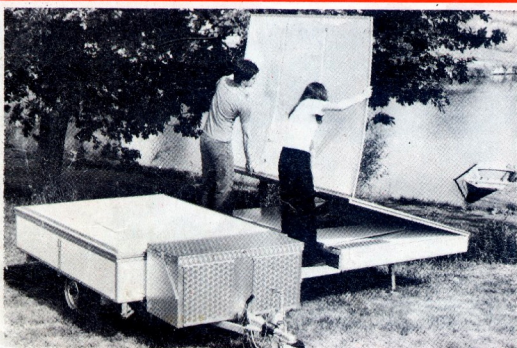




1 Laat het neuswiel zakken en zet dit vast. Ontkoppel de RAPIDO van de auto. Eventueel meiteloos door eerst neuswiel uit te draaien (auto gaat mee omhoog) en dan de RAPIDO te ontkoppelen. Op deze manier hoeft U niet te tillen. Zet de RAPIDO op de handrem en stel de wagen m.b.v. het neuswiel horizontaal. Houd er rekening mee dat uitzetbare paneel zich bevindt tegenover de zijde met de telescopische beugel.

2 Draai m.b.v. de bijgeleverde slinger de linker achterpoot van de wagen zover uit dat deze juist de grond raakt. daarna de slinger nog twee extra slagen draaien.

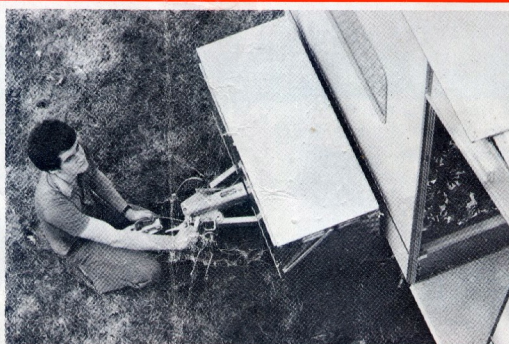
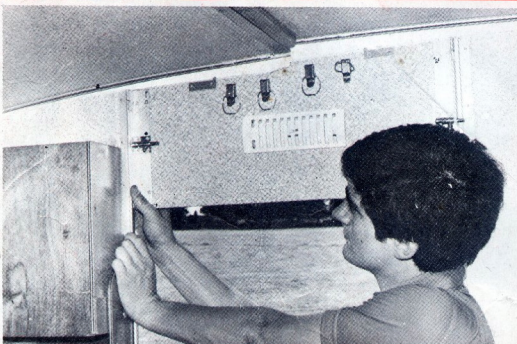
3 Verwijder het dekzeil. Zwenk de steunballen tot het eind toe uit en vouw de hieraan bevestigde poten uit.



10 Dan duwt men samen met de andere nog vrije hand het zijpaneel omhoog bij het dakscharnier.

11 Het dak in de juiste stand brengen. Houd dit altijd vast aan de buitenzijde-profielen.

12 Het dak omhoog houden en van U af duwen zodanig dat zijpaneel (blinde wand) verticaal staat. Niet te ver door drukken.
- Achterpaneel verticaal zetten.
- Nu zijpaneel laten zakken tot achterpaneel in profiellijst van zijpaneel rust.



19 Daarna andere zijde van paneeltje in profiel andere frontpaneel brengen en vergrendelen.

Mocht er niet voldoende ruimte zijn dan met de rug tegen ene frontpaneel gaan staan en andere frontpaneel van U af drukken.

Bij teveel ruimte beide uitzetsteun-pootjes langer maken (uitdraaien).

Ruimte tussen houten daklat en andere dakhelft aan de binnenzijde van de RAPIDO dient ca 0,5 à 1 cm te zijn.

20 Het in een lijn brengen van de buitenranden van de beide dakpanelen door het neuswiel omlaag of omhoog te draaien.

21 Nu met de hand buitenom de laagste dakhelft omlaag drukken tot uitstulping paneelprofiel in gat in dakrandprofiel valt.

Mocht dit niet gaan dan heeft U iets niet juist gedaan. Eventueel nog eens slaan tegen buitenkant bovenzijden zijpanelen.

- Vervolgens de klemmen vastzetten.

Klemmen goed achter profiel laten haken.



4 Plankjes op de grond leggen en poten instellen tot deze de plankjes raken. Daarna beide poten nog twee volledige extra slagen uitdraaien. Beide poten moeten even stevig staan.



5 Controleer of de pal op de linker uitzetsteun horizontaal staat.
- Klem van het deksel losmaken.
- Telescopische beugel verlengen door deze uit te trekken.



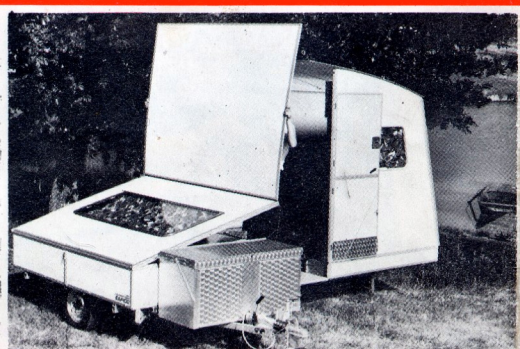
6 Ga met een van Uw voeten op de telescopische beugel staan, breng Uw gewicht op deze voet over en trek het deksel open. Een eventuele tweede persoon kan dit helpen vergemakkelijken door aan de andere zijde het deksel op te lichten



13 Frontpaneel wordt op dezelfde wijze omhoog gezet.



14 Vervolgens zijpanelen op de hoeken in de vergrendeling duwen.



15 De andere helft van de caravan wordt op identieke wijze opgebouwd. Dakhelft mag bij het omhoog brengen andere dakhelft niet raken. Bij zeer krachtige wind is het mogelijk bij het opzetten gebruik te maken van stormlijnen.



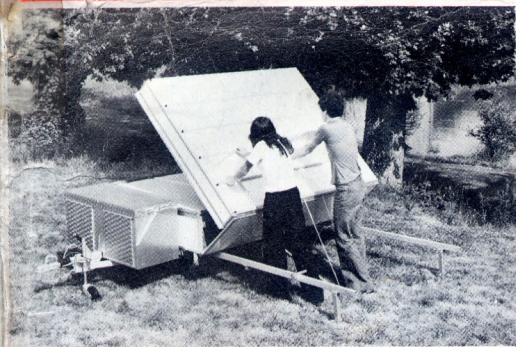
22 Vervolgens vanaf buitenzijde de bovenste dakhelft omlaag drukken en op dezelfde wijze bevestigen.
- Breng op dezelfde wijze het kleine paneeltje aan de achterzijde van de caravan aan.
- Beide dakhelften d.m.v. schuifjes op elkaar klemmen.
- Draai daarna met bijgeleverde slinger de 4 caravanpoten uit. Deze moeten stevig op de grond staan.



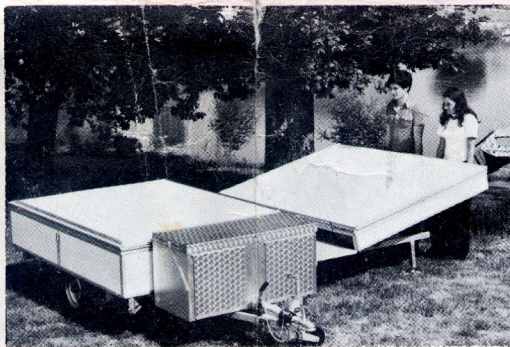
23 Het grote paneel aanbrengen door ingebouwde ventilatieluik te openen, in de caravan te gaan staan en het paneel van buitenaf op dragers aan de onderzijde te plaatsen.
- Paneel vastzetten d.m.v. ingebouwde schuifjes in de zijkanten.



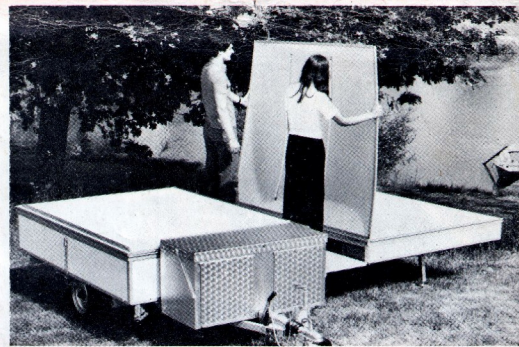
24 De RAPIDO is ook gemakkelijk door één persoon op te zetten. Hierbij wordt het dak omhoog getrokken m.b.v. de linten.



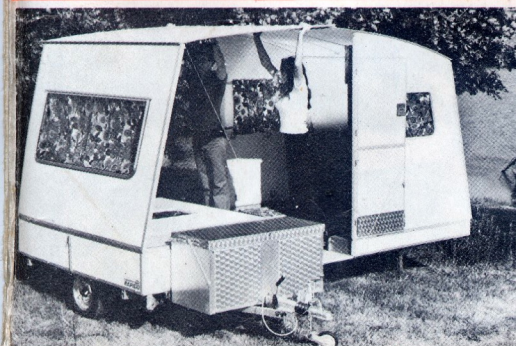
7 Als telescopische beugel de grond raakt is het deksel gemakkelijk aldus in evenwicht te houden om zodoende de tweede persoon de tijd te geven om bij de volgende stap te assisteren.



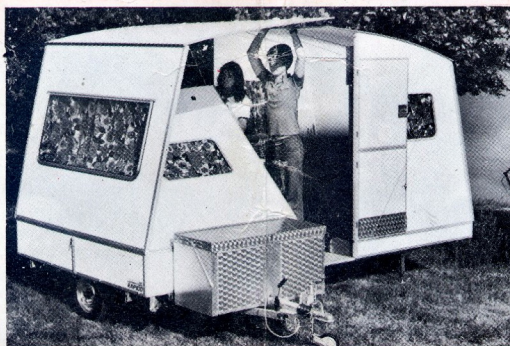
8 Neem het deksel en laat dit op de uitzetsteunen zakken.



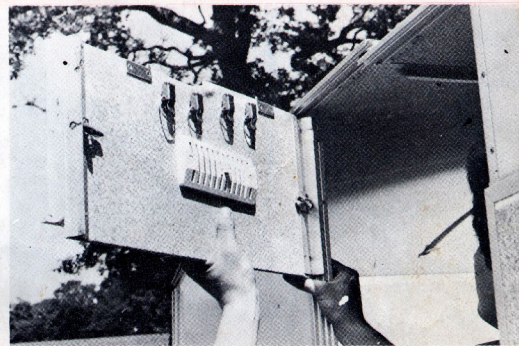
9 Maak de 4 haakjes van de dekselheft los en trek het dak omhoog door met de ene hand het dak vast te houden aan het buitensijde-profiel. Begin bij het opbouwen altijd met de naar de wind gerichte caravanheft.



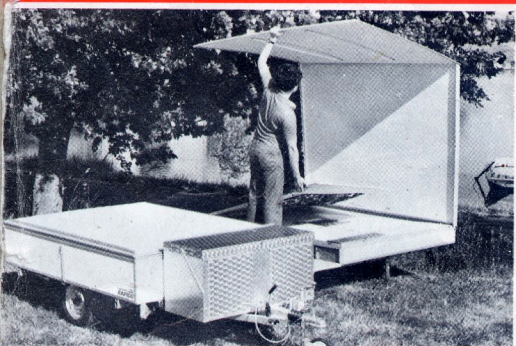
16 Overtuig U dat de vergrendelingspalletjes goed vastgemaakt zijn.



17 Werk bij het invouwen in omgekeerde volgorde. Zorg er hierbij vooral voor dat de uitzetbare wand aan de onderzijde goed vergrendeld is en de gordijnen gesloten zijn. Erg belangrijk is dat bij het invouwen van de voor- en achter panelen de zijpanelen verticaal worden gehouden. De van de wind gekeerde helft eerst invouwen. De voorpanelen aan de deurszijde worden het eerst ingevouwen. Deurklepje niet vergeten.



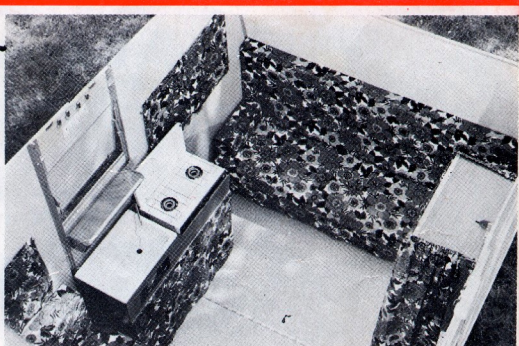
18 Vervolgens de beide tussen-paneeltjes aanbrengen. Zorg, voordat dit wordt gedaan, dat de buitenranden van de beide dakpanelen in een lijn staan. In te stellen met het neuswiel (zie 20) en/of instelpootjes aan de uitzetsteunen. Zijwand van paneeltje van buitenaf in het profiel van een der frontpanelen drukken en vastgrendelen m.b.v. ingebouwde grendel.



25 Het dak met gestrekte arm met één hand omhoog houden, zodanig dat zijpaneel verticaal staat (niet te ver doordrukken) en met de andere hand achterpaneel verticaal zetten. De verdere opbouw door één persoon geschiedt op identieke wijze.



26 Als de RAPIDO zover is opgezet kan het interieur worden ingericht :
- servieskast
- tafel



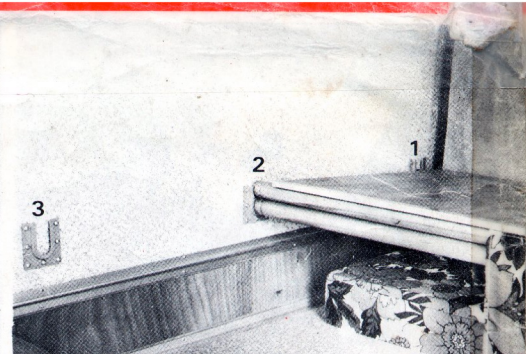
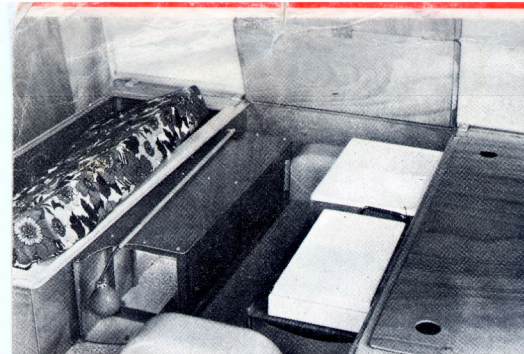
27 - Bank
- Keukenunit
- Kledingkast

WIELMOEREN :

Controleer regelmatig of de wielmoeren vast aangedraaid zijn. Tijdens de inrijperiode en na het verwisselen van een wiel is het raadzaam GEDURENDE DE EERSTE 200 Km DE MOEREN NA IEDERE 50 Km TE CONTROLEREN en eventueel na te trekken.

GARANTIE

GARANTIE 1 jaar op constructie en materiaalfouten. Zie voor uitvoerige garantiebepalingen Uw garantiebewijs.



28 Om het interieur in te kunnen richten wordt de tafel omhoog getrokken en vastgehouden door een haakje aan de riemgesp van het plafond.

- Servieskast met verlichting aanbrengen tegen frontpaneel.

- Kussens woongedeelte installeren. Kunnen tijdens de rit op de RAPIDO worden gelegd onder de afdekhoes of op de vloer aan de dekselzijde (alleen bij RAPIDO zonder losse bank). Ruimten onder de banken blijven zo doende vrij voor bagage.

29 Keukenunit en servieskast tegen achterwand aanbrengen door deze schuin achterover te kantelen, eerst linker ophangpen en vervolgens al terugkantelend rechter ophangpen in de gaten van de profiellijsten te laten vallen.

- Achterpaneel kan eventueel worden verwijderd zonder bovengenoemde meubels los te nemen.

30 Leg voorste matras op tafel. Breng stang van bovenop liggende rugleuningplaat in steunen 1 en zet deze plaat verticaal.

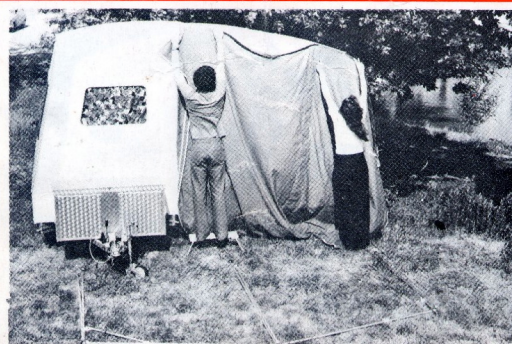
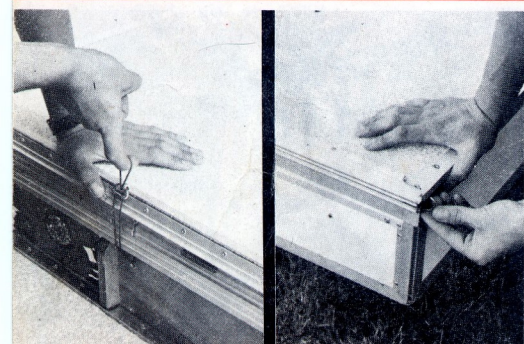
→ - Breng losse stang in steunen 2
HET MAKEN VAN DE ZITBANK
- Plaats stang van plaat met gordijn in houders 2 bovenop losse stang.

- Laat deze plaat in horizontale stand rusten op stang van rugplaat.

HET MAKEN VAN EEN DUBBEL BED

- Plaats stang van plaat met gordijn in houders 3 en leg plaat horizontaal.

- Leg eveneens rugleuningplaat horizontaal. Beide platen rusten nu op losse stang in houders 2.



34 Tijdens het invouwen van de caravan dient men na het invouwen van het dak en de voor en achterpanelen, doch vóór het dichtklappen van het deksel op de wagen, de 4 haakjes van de dekselhelft vast te zetten. Dit om bovengenoemde panelen tijdens het dichtklappen van het deksel bij elkaar te houden.

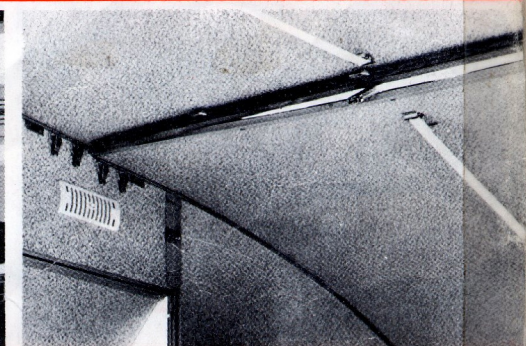
- 2 elastische haken op het dakscharnier klemmen (afb. A).

- Op de hoeken het dakprofiel vastzetten met de beide haakjes (afb. B).

35 Bij het aanbrengen van de voortent schuift men het uit 2 gedeelten van 150 cm bestaande ingenaaide koord van het dak van de voortent in de caravanraai.

Midden van het voortentdak vanaf uiterste rechterzijde van caravandak naar het midden in het profiel schuiven. Vervolgens wordt de linkerhelft van het voortentdak vanuit het midden naar de linkerzijde van de caravan in het dakprofiel geschoven.

36 Zet vervolgens het frame in elkaar en breng dit onder het doek. Bevestig het frame d.m.v. de aan het tentdoek genaaide linten aan het dak van de voortent.



40 Verplaatsing van de opgebouwde caravan is mogelijk door zware delen van de dekselkant, zoals het keukenmeubel, te verplaatsen naar de wagenkant. Aldus wordt zoveel mogelijk het evenwicht bewaard. Draai caravankenpoten in, evenals het neuswiel. Druk dissels omlaag en laat iemand achterste uitzetsteunpoot inklappen. Til dissels omhoog en laat iemand voorste uitzetsteunpoot inklappen. Neuswiel op gewenste hoogte instellen.

41 Kantelen wordt gedaan a.v. :

- Verwijder afdekhoes.

- Hang kantelbeugels aan zijde van telescopische beugel aan de wagen.

- Klos aan onderzijde kantelbeugel klem drukken onder de wagen.

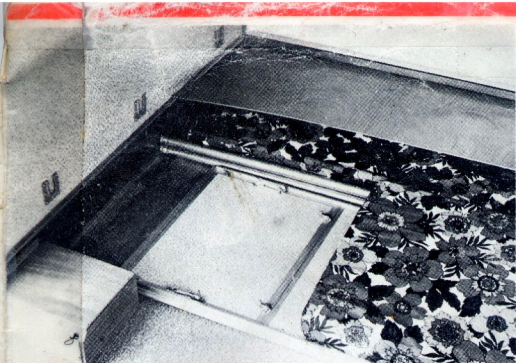
- Nu kan RAPIDO voorzichtig gekanteld worden door 2 personen.

- Bij kantelbeugels met zwenkwielen dienen deze te worden geblokkeerd (b.v. met lappen textiel).

Terugkanten geschiedt in omgekeerde volgorde.

42 Naast de vele reeds bestaande ventilatiemogelijkheden is het eveneens mogelijk een dakventilatie te maken door de dakschuifjes los te maken en een houtklosje tussen beide dakhelften te schuiven. Zorg altijd voor voldoende ventilatie daar anders ongewenste condensvorming kan optreden. Eventueel matrassen en beddegoed regelmatig luchten.

Eventueel is de RAPIDO uit te rusten met een ingebouwde verwarming om het gebruik te veraangename tijdens voor- en naseizoen.



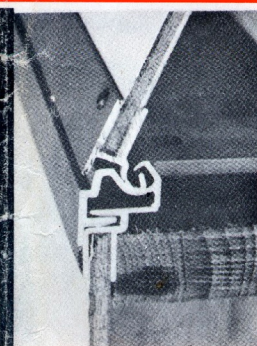
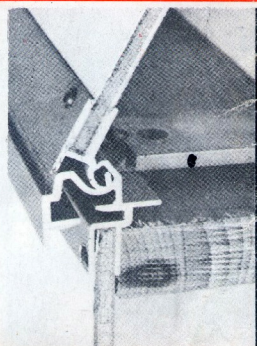
31 OPBERGEN VAN DE BANK

- Leg een der matrassen op de tafel.
 - Leg andere matras onder zitplaat
 - Leg zitplaat op de grond met de stang naar boven.
 - Leg rugleuningplaat op de matras met de stang naar onderen.
 - Deponeer losse grote paneel met buitenzijde onder op de van beschermstroken voorziene zitplaat.
 - Leg hierop de andere matras.
- Losse stang en het eventuele etage bed worden tussen de matrassen gelegd.

- ### 32 Kledingkast aan rechter voorwand ophangen en omklappen. Daarna iets naar beneden drukken. Gordijn aanbrengen. Dit gordijn ook te gebruiken als slaapkamersafdeling.

Let op dat niets uitsteekt boven het niveau van de scharnieren der wanden. Eventueel kan een uitgevouwen slaapzak op de onderdelen van het dubbele bed worden gelegd vóór het invouwen. Uitmaken der bedstangen altijd aan weerszijden gelijkmatig doen.

- ### 33 Om ongestoord van de zon te kunnen genieten kan het dak worden opengeklapt. Dit kan door 2 personen geschieden, waarbij de ene persoon het dak omhoog brengt en « om laat slaan » terwijl de tweede persoon buiten het dak opvangt. Op deze wijze is het eveneens mogelijk op een zonnige dag het caravan interieur te luchten



- ### 37 Losse zijpaneeltjes van de tent bevestigen door deze vanaf de onderzijde in de caravan-rail te schuiven en vervolgens vast te ritzen.
- Grondschort voorzijde caravan aanbrengen.
 - Eventuele extra grondschort overige zijden aanbrengen.

38 Het openen van de zijwand.

- Palletjes in voor-en achterwandprofiel losmaken.
- Buiten staande met de arm door het raam de 4 grendels binnenzijde losmaken door deze omlaag te drukken en tegelijkertijd wand iets naar buiten te duwen.
- Wand omhoog brengen.
- Uitzetstangen en luifelappen aanbrengen.

39 Het sluiten van de zijwand.

- Gehele wand voorzichtig laten terugkomen tegen de caravan. Profiel van de wand laten sluiten om de randen van voor-en achterpanelen.
- Druk tegen scharnierprofiel onderzijde paneel zodat dit wordt vergrendeld. Indien dit moeilijk gaat, dan eventueel de caravanpoten bijstellen.
- Paneel aan beide zijden aandrukken tot palletjes in profielen worden vergrendeld.

ONDERHOUD :

- Voorzie de vering, rem en de koppeling iedere 2500 km van vet.
- Remmen zodanig na de eerste 500 km bijstellen, daarna iedere 2500 km.
- Controleer regelmatig de wielmoeren
- Reinigen buitenzijde RAPIDO geschiedt met autoreinigingsmiddelen.
- Bekleding te reinigen in water met bontwasmiddel bij 40° C of U kunt het laten stomen. Van tevoren wassen voorkomt afgeven van de stof.

Bandenspanning	480 x 10 = 2,2 atm.
	400 x 10 = 2,6 atm.
	440 x 10 = 2,6 atm.
	450 x 10 = 2,6 atm.
	145SR10 = 2,2 atm.

- Maximum kogeldruk ca 40 kg.

ENKELE WENKEN

- Zorg altijd voor voldoende ventilatie ter voorkoming condensvorming.
- Het gebruik van accuspanning wordt aangeraden. Elektrische leidingen bij eventueel gebruik op netspanning regelmatig zorgvuldig controleren.
- Sterke verhitting van het deksel van de RAPIDO in dichtgevouwen toestand dient te worden vermeden. Bij sterke zonnestraling en grote hitte is het wenselijk een isolatielaag tussen afdekhoes en deksel aan te brengen (b.v. de matrassen).
- Wiel verwisselen geschiedt door de beide caravanpoten aan achterkant van het wagentje m.b.v. bijgeleverde slinger uit te draaien met het neuswiel geheel omhoog gedraaid. Daarna het neuswiel geheel uitdraaien. Hierdoor komen de wielen van de RAPIDO vrij van de grond.
- Forceer nooit iets. Spoor eerst de door U gemaakte fout op. De RAPIDO is een stukje kwaliteits-precisiewerk. De onderdelen zullen daardoor bij een goede behandeling altijd op-en in elkaar passen

HET AFSLUITEN VAN DE CARAVAN

Het afsluiten van de caravandeur vanaf de buitenzijde gaat als volgt : Steek de sleutel tot het eind in het slot, zet de kam aan de binnenkant horizontaal in positie « sluiten » en zet in deze positie de 6 kantige moer vast m.b.v. het schuifje. Draai nu de sleutel een halve slag rechtsom, doe de deur dicht en draai de sleutel een halve slag linksom. Sleutel uitnemen.



RAPIDO

importeur Voor Nederland:

HOLTKAMP Vouwcaravans B.V.

TER APEL

RAPIDO-CARAVANES

Route de Bretagne

53100 MAYENNE

France Tél. (43) 04.35.03