



**Reifen-  
Ratgeber  
Pkw · 4x4  
Van**

**2005 · 2006**

  
**DER J REGENREIFEN**



Diese Broschüre ist ein umfassender Ratgeber über Uniroyal-PKW- und Van-Reifen. Die technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör sind möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt worden und basieren auf den Normen **ETRTO**<sup>1)</sup>, **ISO**<sup>2)</sup> und **WdK/DIN**<sup>3)</sup>.

Die meisten Uniroyal-PKW-Reifen entsprechen den **DOT**<sup>4)</sup>-Bestimmungen und sind dementsprechend gekennzeichnet.

Sie sind nach der relevanten **ECE**<sup>5)</sup>-Regelung typisiert (ZR-Reifen ohne Betriebskennung nach EU-Richtlinie 92/23) und somit nach der aktuellen Reifenrichtlinie der **EU**<sup>6)</sup> zugelassen.

Dieser Ratgeber soll informieren. Jede Haftung, sei es aus Schadenersatz oder aus welchem Rechtsgrund immer, ist ausgeschlossen.

## Hinweise zur Reifensicherheit

Wir empfehlen, den **Luftdruck** der Reifen mindestens **alle 14 Tage zu überprüfen** und das Überfahren scharfkantiger oder spitzer Hindernisse zu vermeiden.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug- bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die **Lebensdauer** der Reifen und können zu strukturellen Schäden führen.

Es wird dringend empfohlen, **neue Reifen** die ersten 200 bis 300 km bei mittlerer Geschwindigkeit **einzufahren**, um die Laufflächenoberfläche anzurauen. Erst dadurch wird die volle Leistungsfähigkeit der Reifen erreicht.

Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen, bei PKW auf allen Radpositionen Reifen mit **gleicher Profilausführung** zu montieren.

Bitte beachten Sie unbedingt die ausführlichen Betriebshinweise auf Seite 51 ff.

**WARNING!** Die Instruktionen in diesem Ratgeber müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.



**Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.**

<sup>1)</sup> ETRTO – The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brüssel

<sup>2)</sup> ISO – International Organization for Standardization

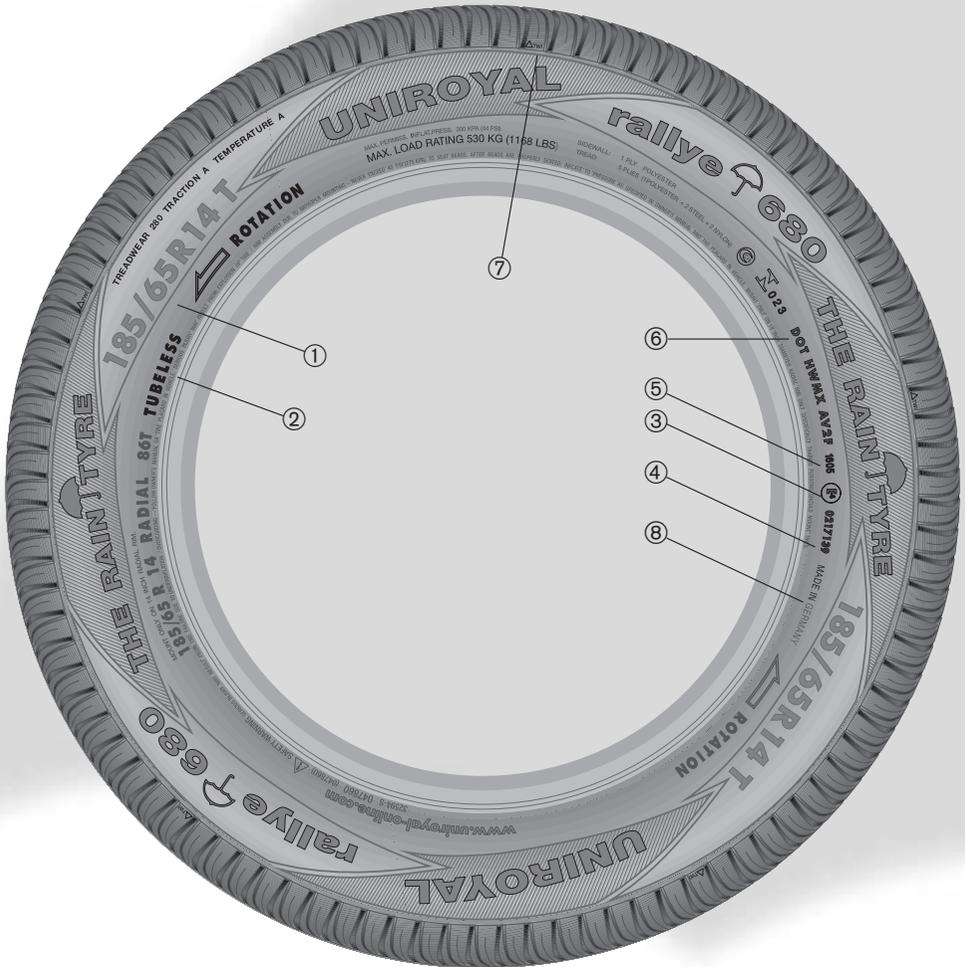
<sup>3)</sup> DIN – Deutsches Institut für Normung, Berlin  
WdK – Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie, Frankfurt/M.

<sup>4)</sup> DOT – Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

<sup>5)</sup> ECE – Economic Commission for Europe (UNO-Institution, Genf)

<sup>6)</sup> EU – Europäische Union, früher EG

Einleitung, <b>Sicherheitshinweis</b> . . . . .	2
<b>Seitenwand-Kennzeichnung</b> . . . . .	4
<b>Betriebskennung</b> (Load-Index, Speed-Symbol) . . . . .	6
<b>Maßeinheiten und Definitionen</b> der technischen Daten . . . . .	7
<b>PKW-Reifen:</b>	
Sommerreifen . . . . .	8–12
Winterreifen . . . . .	14–17
4x4 . . . . .	18–19
Technische Daten Pkw und 4x4 . . . . .	20–33
<b>Van-Reifen:</b>	
Lieferprogramm . . . . .	34–35
Technische Daten . . . . .	36–41
Reifen an Wohnwagen und PKW-Anhängern (besondere Tragfähigkeiten) . . . . .	42–44
Gruppenschlauch-Einteilung . . . . .	45
PKW-Felgen . . . . .	46–49
Ventile . . . . .	50
<b>Betriebshinweise:</b>	
Richtige Auswahl von Reifen und Rad . . . . .	51
Winterreifen . . . . .	51
Reifen-Montage . . . . .	52
Rad-Montage am Fahrzeug . . . . .	52
Luftdruck . . . . .	53
Tragfähigkeit und Geschwindigkeit . . . . .	57
Vermeidbare Reifenschäden . . . . .	58
Reifenlagerung . . . . .	59
Reifenalter und Reifenersatz . . . . .	60
Reifen-Reparaturen . . . . .	60
Hinweise zur Reifensicherheit . . . . .	61
Impressum . . . . .	62
Stichwortregister . . . . .	63–64
Service . . . . .	65



**Die wichtigsten Informationen auf der Seitenwand sind:**

- ① **185/65 R 14 86T** **185** Reifen-Nennbreite (mm).  
**65** Nenn-Querschnittsverhältnis (Die Reifenhöhe beträgt 65 % der Nennbreite).  
**R** Symbol für Radialreifen (Gürtelreifen).  
**14** Felgendurchmesser (Zoll-Code).  
**86** Tragfähigkeitskennzahl. „86“ bedeutet, dass der Reifen mit maximal 530 kg belastet werden darf (siehe Tabelle S. 6)  
**T** Geschwindigkeits-Symbol für zulässige Höchstgeschwindigkeit: T=190 km/h (siehe Tabelle S. 6)  
Der Größe nachgestellt wird:  
„**TUBELESS**“ bei schlauchlosen Reifen,  
„**REINFORCED**“ oder „**Extra Load**“ (**XL**) bei verstärkten Reifen,  
„**M+S**“ bei Winterreifen.
- ② **TUBELESS** schlauchlos.  
TUBE TYPE-Reifen dürfen nur mit Schlauch montiert werden.
- ③ **E 4** Kennzeichnung für die Erfüllung von ECE-Vorschriften.  
Die Nummer hinter dem E im Kreis gibt das Genehmigungsland an.  
Ⓔ<sup>1)</sup> (4=Niederlande)\*
- ④ **0217139** Genehmigungsnummer nach relevanter ECE-Regelung
- ⑤ **1605** verschlüsseltes Produktionsdatum („16“ bedeutet 16. Woche, „05“ bedeutet 2005). (Bis zum 31.12.1999 stand nach der dritten Ziffer ein Dreieck, z. B. „9<sup>△</sup>“ für das Produktionsjahr 1999).
- ⑥ **DOT** DOT=Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium).
- ⑦ **TWI** Kennzeichnung des Profilabnutzungsanzeigers  
(TWI = Tread Wear Indicator).  
Über den Umfang des Reifens gleichmäßig verteilte Querstege in den Längs-Profilrillen, die bei 1,6 mm Restprofil auftauchen.
- ⑧ **Made in ...** Kennzeichnung des Herkunftslandes

<sup>1)</sup> Dieses Zeichen kann auch  lauten, wenn der Reifen nach der Richtlinie 92/23 der EU zertifiziert wurde.

## Bestehend aus Tragfähigkeits-Kennzahl und Geschwindigkeits-Symbol

### Tragfähigkeits-Kennzahl

Die Tragfähigkeits-Kennzahl ist ein numerischer Code für die maximale Tragfähigkeit eines Reifens (siehe auch Seite 57).

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

### Geschwindigkeits-Symbol (GSY)

Das Geschwindigkeits-Symbol weist die Höchstgeschwindigkeit aus, bei welcher der Reifen die der Tragfähigkeits-Kennzahl entsprechende Tragfähigkeit hat.

GSY	Höchstgeschwindigkeit für <b>Pkw-Reifen</b>
M	130 <sup>1)</sup>
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	über 240

GSY	Referenzgeschwindigkeit für <b>Nfz-Reifen</b>
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210

<sup>1)</sup> Wird in der Regel nur für spezielle Reservereifen bei deren Qualifikation nach ECE-R 30 angewendet. Nach der ECE-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch diese höher qualifizierten Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

Die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich internationalen Normen.

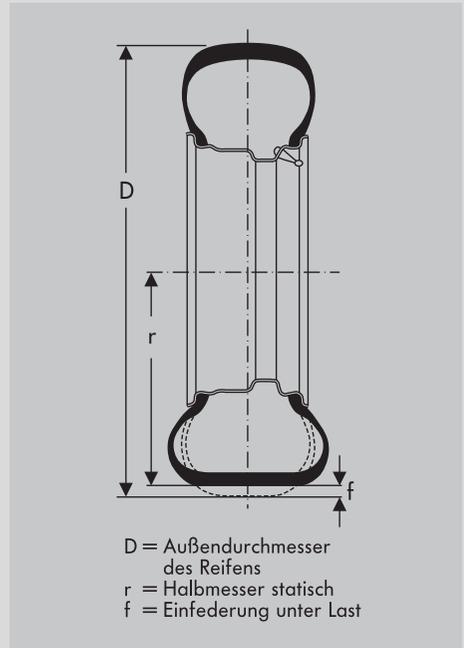
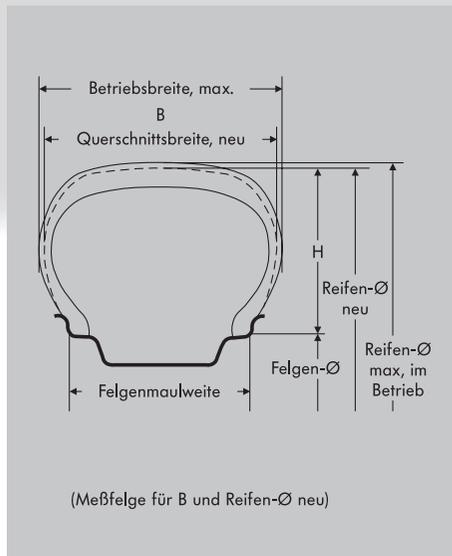
Alle **Abmessungen** in den technischen Tabellen dieses Ratgebers sind in Millimeter angegeben (mm), falls nicht anders bezeichnet.

Die **Felgendurchmesser** werden als Zoll-Code angegeben. Für Reifenreihen auf neuen Felgentypen sind hierfür auch mm zulässig.

**Konstruktions-Maße** sind theoretische Werte für die Konstruktion des Reifens:  
Die **Breite** ist bezogen auf die glatte Seitenwand, der **Außendurchmesser** auf die Laufflächenmitte.

Die **Maximal-Maße** sind tatsächliche **Betriebsmaße** des unbelasteten Reifens unter Betriebsdruck, inklusive Wachstum, aber exklusive dynamische Verformungen:  
Die **Breite** ist die max. zulässige Reifenbreite inklusive Seitenwanddekor auf der zugeordneten Felge.

Der **Außendurchmesser** ist der maximal zulässige Durchmesser. Die Maximal-Maße sind für **Fahrzeugkonstruktoren** bindend.



Der **Halbmesser statisch** ist der Abstand der Radmitte von der Aufstandsfläche unter Maximallast bei zugehörigem Luftdruck.

Der **Abrollumfang** ist die Wegstrecke einer Radumdrehung, bei 60 km/h nach DIN 70020.

Die **Tragfähigkeit** ist in Kilogramm (kg) angegeben, als Gewicht im Sinne einer Masse.

Der **Luftdruck (Reifenfülldruck)** ist als Überdruck in bar angegeben. Der Wert gilt für den kalten Reifen, bei Fahrgeschwindigkeiten **bis 160 km/h**.

Die Fahrzeugkonstruktoren müssen bei der Auslegung der **Freiräume am Fahrzeug** immer von den angegebenen **Max.-Werten** für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen. Ist das ausnahmsweise nicht möglich, so ist durch geeignete Maßnahmen ein Sicherheitsrisiko auszuschließen.

Reifengröße	rallye 680		rallye 380	rallye 280
	T	(H)	T	S
<b>Serie 82</b>				
145 R 10				●
175 R 13			●	
165 R 14			●	
<b>Serie 80</b>				
135/80 R 13	●			
145/80 R 13	●			
155/80 R 13	●			
165/80 R 13	●			
165/80 R 13 <b>XL</b>	●			
175/80 R 14	●	● H		
<b>Serie 70</b>				
145/70 R 12				●
155/70 R 12				●
135/70 R 13			●	
145/70 R 13	●			
155/70 R 13	●			
165/70 R 13	●			
175/70 R 13	●	● H		
185/70 R 13	●			
165/70 R 14	●			
165/70 R 14 <b>XL</b>	●			
175/70 R 14	●			
185/70 R 14	●			
195/70 R 14			●	
195/70 R 15 <b>Rf.</b>	● <sup>2)</sup>			
<b>Serie 65</b>				
155/65 R 13	●			
165/65 R 13	●			
175/65 R 13	●			
155/65 R 14	●			
165/65 R 14	●			
175/65 R 14	●			
175/65 R 14 <b>XL</b>	●			
185/65 R 14	●			
195/65 R 14	●			
185/65 R 15	●			
195/65 R 15	●			
195/65 R 15 <b>XL</b>	●			
205/65 R 15 <b>Rf.</b>	● <sup>2)</sup>			
<b>Serie 60</b>				
165/60 R 14	●			
185/60 R 14	●			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

## **rallye 680**

**Der Reifen für die Kompakt- und Kleinwagenklasse wie zum Beispiel Cityflitzer und Zweitwagen.  
Spritzig, wendig, dynamisch.**

- Hydrodynamisches, strömungsoptimiertes Pfeilprofil ermöglicht turbinenartige Entwässerung  
→ hohe Aquaplaningsicherheit
- Nässeperfektierte Silicamischung und schräge Profilkanten für  
→ exzellenten Nassgriff und kurze Bremswege
- Optimierte Profilgeometrie und flache Kontur für  
→ niedrigen Abrieb und hohe Laufleistung
- Geschwindigkeitssegment: T



Reifengröße	RainSport 1			rallye 550			rallye 540			rallye 440	
	V	W	Y	H	V	W	H	V	W	H	ZR
<b>Serie 70</b>											
175/70 R 14										●	
185/70 R 14										●	
195/70 R 14										●	
<b>Serie 65</b>											
175/65 R 14				●							
185/65 R 14				●							
195/65 R 14				●							
185/65 R 15				●							
195/65 R 15				●	●						
205/65 R 15				●	●				●		
215/65 R 15				●							
<b>Serie 60</b>											
185/60 R 13										● <sup>1)</sup>	
165/60 R 14				● <sup>4)</sup>							
175/60 R 14				●						●	
185/60 R 14				●							
195/60 R 14				●				●			
185/60 R 15				●							
195/60 R 15				●	●						
205/60 R 15				●	●				●		
225/60 R 15				●	●	●					
205/60 R 16				●	●						
225/60 R 16				●	●	●					
235/60 R 16				●	●				●		
<b>Serie 55</b>											
195/55 R 13										● <sup>1)</sup>	
185/55 R 14				●							
185/55 R 15				●	●						
195/55 R 15	● FR			●	●						
205/55 R 15				●	●						
225/55 R 15				●	●						●
205/55 R 16		ZR ● FR		●	●	●					
215/55 R 16		● FR		●	●						
215/55 R 16 <b>XL</b>				●	●						
225/55 R 16				●	●						
225/55 R 17				●	●						
225/55 R 17 <b>XL</b>				●	●						
<b>Serie 50</b>											
195/50 R 15	● FR			●	●						
205/50 R 15	● FR			●	●						
205/50 R 16		● FR		●	●						
225/50 R 16		● FR		●	●						
205/50 R 17 <b>XL</b>		ZR ● FR		●	●						
225/50 R 17		ZR ● FR		●	●						
<b>Serie 45</b>											
195/45 R 14	● FR										
195/45 R 15	● FR										
195/45 R 16	● FR										
205/45 R 16	● FR	● FR									
225/45 R 16		ZR ● FR									
205/45 R 17 <b>XL</b>		ZR ● FR									
215/45 R 17		ZR ● FR									
225/45 R 17		ZR ● FR									
225/45 R 17 <b>XL</b>	● FR										
235/45 R 17		ZR ● FR									
245/45 R 17		ZR ● FR									
245/45 R 18		ZR ● FR									
255/45 R 18 <b>XL</b>			ZR ● FR								

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Reifengröße	RainSport 1			rallye 550			rallye 540			rallye 440	
	V	W	Y	H	V	W	H	V	W	H	ZR
<b>Serie 40</b>											
215/40 R 16 <b>XL</b>		ZR ● FR									
225/40 R 16		ZR ● FR									
205/40 R 17 <b>XL</b>		ZR ● FR									
215/40 R 17 <b>XL</b>		ZR ● FR									
235/40 R 17		ZR ● FR									
245/40 R 17		ZR ● FR									
255/40 R 17		ZR ● FR									
225/40 R 18 <b>XL</b>		ZR ● FR									
235/40 R 18		ZR ● FR									
245/40 R 18		ZR ● FR									
275/40 R 18		ZR ● FR									
245/40 R 19		ZR ● FR									
<b>Serie 35</b>											
215/35 R 18 <b>XL</b>			ZR ● FR								
255/35 R 18 <b>XL</b>		ZR ● FR									
265/35 R 18		ZR ● FR									
275/35 R 18		ZR ● FR									
215/35 R 19 <b>XL</b>		ZR ● FR									
225/35 R 19 <b>XL</b>			ZR ● FR								
235/35 R 19 <b>XL</b>		ZR ● FR									
245/35 R 19 <b>XL</b>		ZR ● FR									
<b>Serie 30</b>											
265/30 R 19 <b>XL</b>		ZR ● FR									
275/30 R 19 <b>XL</b>		ZR ● FR									

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

### RainSport 1

**Der Hochleistungsreifen im Regen.  
Für starke Limousinen, Sportwagen und  
Tuning. High Performance, High Design,  
High Feelings.**

- Innovatives Doppel-V-Profil garantiert blitzschnelle Entwässerung → exzellente Aquaplaningsicherheit
- Massives breites Schulterdesign ermöglicht optimale Kraftübertragung → ausgezeichnetes Handling
- Nässeoptimierte Hochgeschwindigkeits-Silicamischung für → exzellenten Nassgriff und kurze Bremswege
- Geschwindigkeitssegment: V/W/Y/ZR

### rallye 550

**Der dynamische Hochgeschwindigkeitsreifen  
für Fahrzeuge der Mittel-  
und Oberklasse.**

- Weiterentwickeltes Doppel-V-Profil und spezielles Konturkonzept zur optimalen Wasserableitung → hohe Sicherheit gegen Aquaplaning
- Silica-Mischung der neuesten Generation und feingliedriges Profil → kurze Bremswege bei Nässe
- Optimierte Profilgeometrie → hohe Laufruhe und mehr Fahrkomfort
- Geschwindigkeitssegment: H/V/W





Reifengröße	MS plus 55			MS plus 5	
	T	H	V	Q	T
<b>Serie 80</b>					
135/80 R 13				●	
145/80 R 13				●	
155/80 R 13				●	
165/80 R 13					●
175/80 R 14					●
<b>Serie 70</b>					
145/70 R 13					●
155/70 R 13					●
165/70 R 13					●
175/70 R 13					●
165/70 R 14					●
175/70 R 14					●
185/70 R 14					●
195/70 R 15 Rf.					● <sup>4)</sup>
<b>Serie 65</b>					
155/65 R 13					→
165/65 R 13					●
175/65 R 13					●
155/65 R 14					●
165/65 R 14					●
175/65 R 14					●
175/65 R 14 XL	→				
185/65 R 14					●
195/65 R 14					●
155/65 R 15					●
175/65 R 15	●				
185/65 R 15	●				
195/65 R 15	●	●			
195/65 R 15 Rf.	●				
205/65 R 15	●	●			
205/65 R 15 Rf.					● <sup>4)</sup>
215/65 R 15		→			
<b>Serie 60</b>					
165/60 R 14					●
165/60 R 14 XL					●
185/60 R 14					●
195/60 R 14					●
185/60 R 15	●				
185/60 R 15 XL	→				
195/60 R 15	●	●			
205/60 R 15	●	●			
225/60 R 15		●			
205/60 R 16		●			
215/60 R 16 XL		→			
225/60 R 16		●			
235/60 R 16		●			
<b>Serie 55</b>					
185/55 R 14					● FR
185/55 R 15	● FR				
195/55 R 15		● FR			
205/55 R 16	● FR	● FR			
205/55 R 16 XL			● FR		
215/55 R 16		● FR			
215/55 R 16 XL		● FR			
225/55 R 16		● FR			
225/55 R 16 XL			● FR		
225/55 R 17 XL		●	→		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Reifengröße	MS plus 55			MS plus 5	
	T	H	V	Q	T
<b>Serie 50</b>					
195/50 R 15		● FR			
205/50 R 16		● FR			
225/50 R 16		● FR			
205/50 R 17 <b>XL</b>		● FR	● FR		
<b>Serie 45</b>					
225/45 R 17		● FR			
225/45 R 17 <b>XL</b>			● FR		
235/45 R 17		● FR			
235/45 R 17 <b>XL</b>			● FR		
<b>Serie 40</b>					
225/40 R 18 <b>XL</b>			● FR		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

## **Winterreifen**

### **MS plus 55 V**

**Für leistungsstarke Fahrzeuge der Mittel- und Oberklasse.**

- Hydrodynamisches Profildesign zur hocheffizienten Ableitung von Wasser und Schneematsch  
→ exzellente winterliche Nässeperformance und Aquaplaningschutz
- Spezielles Konturkonzept, erhöhte Traglast (LI) und extra stabiler Schulterbereich  
→ sportlich dynamisches Handling ohne Lastabschlag bis 240 km/h\*
- Optimierte Silica-Mischung und modifiziertes Lamellenkonzept  
→ Sicherheit auf winterlichen Straßen
- Geschwindigkeitssegment: V

\* je nach winterlichen Straßenverhältnissen

### **MS plus 55**

**Für große und schnelle Fahrzeuge der Mittel- und Oberklasse.**

- Hydrodynamisches Profildesign zur hocheffizienten Ableitung von Wasser und Schneematsch  
→ exzellente winterliche Nässeperformance und Sicherheit vor Aquaplaning
- Stabile Profilgestaltung für maximale Kraftübertragung auf die Straße  
→ sportlich dynamische Handlingperformance
- Moderne Silica-Technologie für hervorragende Traktion und Haftung  
→ mehr Sicherheit auf nassen und winterlichen Straßen
- Geschwindigkeitssegment: T/H



## **MS plus 5**

**Für den City-Flitzer oder den  
Zweitwagen.**

- Strömungsoptimiertes Profil zur Verdrängung von Wasser und Schneematsch  
→ exzellente winterliche Nässeperformance und Sicherheit vor Aquaplaning
- Moderne Silica-Mischung für Traktion und Haftung  
→ mehr Sicherheit auf winterlichen Straßen
- Resonanzhemmende Profilstruktur  
→ hohe Laufruhe und mehr Fahrkomfort
- Geschwindigkeitssegment: Q/T



Reifengröße	rallye4x4street		
	T	H	V
205/80 R 16 <b>XL</b>	●		
235/75 R 15 <b>XL</b>	●		
205/70 R 15		●	
255/70 R 15	→		
265/70 R 15		●	
215/70 R 16		●	
225/70 R 16		●	
235/70 R 16		●	
245/70 R 16		●	
265/70 R 16		●	
275/70 R 16	→		
215/65 R 16		●	
255/65 R 16		●	
235/65 R 17 <b>XL</b>			●
235/60 R 16		●	
225/55 R 17		●	
255/55 R 18 <b>XL</b>		●	

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

## **rallye4x4street**

**Der SUV-Reifen (90/10\*) mit Topleistung auf der Straße für SUV- und 4x4-Fahrzeuge der Mittel- und Oberklasse.**

- Innovatives Doppel-V-Profil und optimale Reifenkontur für blitzschnelle Entwässerung  
→ exzellente Aquaplaningsicherheit
- Für SUV optimiertes Schulterdesign und robuste Reifenkonstruktion  
→ Traktion auch abseits der Straße
- Spezielle Silica-Mischung für SUV-Reifen  
→ gute Fahrstabilität und kurze Bremswege

\* 90/10=90% Straße/10% Gelände



# Technische Daten Pkw-Reifen

# Technischer Ratgeber Pkw-Reifen 2005-2006

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>  (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 82 *)</b>								
<b>145 R 10</b>	<b>rallye 280</b>	<b>68</b>	<b>S</b>	315	3.50 B	148		
					<b>4.00 B</b>	<b>153</b>	501	1500
					4.50 B	158		
					5.00 B	163		
<b>175 R 13</b>	<b>rallye 380</b>	<b>86</b>	<b>T</b>	530	4.50 B	180		
					<b>5.00 B</b>	<b>185</b>	619	1855
					5.50 B	190		
					6.00 B	195		
<b>165 R 14</b>	<b>rallye 380</b>	<b>84</b>	<b>T</b>	500	4 J	169		
					<b>4 ½ J</b>	<b>174</b>	633	1895
					5 J	179		
					5 ½ J	184		
<b>185 R 14 rf.</b>	<b>RainMax</b>	<b>94</b>	<b>R</b>	670	4 ½ J	186		
					5 J	191		
					<b>5 ½ J</b>	<b>196</b>	662	1985
					6 J	201		
<b>Serie 80 *)</b>								
<b>135/80 R 13</b>	<b>rallye 680</b>	<b>70</b>	<b>T</b>	335	<b>3.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>138</b>	554	1665
	* <b>MS plus 5</b>	<b>70</b>	<b>Q</b>		4.00 B <sup>4)</sup>	143		
					4.50 B <sup>4)</sup>	148		
<b>145/80 R 13</b>	<b>rallye 680</b>	<b>75</b>	<b>T</b>	387	3.50 B <sup>4)</sup>	146		
	* <b>MS plus 5</b>	<b>75</b>	<b>Q</b>		<b>4.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>151</b>	572	1715
					4.50 B <sup>4)</sup>	156		
<b>155/80 R 13</b>	<b>rallye 680</b>	<b>79</b>	<b>T</b>	437	4.00 B <sup>4)</sup>	158		
	* <b>MS plus 5</b>	<b>79</b>	<b>Q</b>		<b>4.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>163</b>	588	1765
					5.00 B <sup>4)</sup>	168		
<b>165/80 R 13</b>	<b>rallye 680</b>	<b>83</b>	<b>T</b>	487	4.00 B	167		
	* <b>MS plus 5</b>	<b>83</b>	<b>T</b>		<b>4.50 B</b>	<b>172</b>	604	1810
<b>165/80 R 13 XL</b>	<b>rallye 680</b>	<b>87</b>	<b>T</b>	545	5.00 B	177		
					5.50 B	182		
<b>175/80 R 14</b>	<b>rallye 680</b>	<b>88</b>	<b>T</b>	560	4 ½ J	179		
	<b>rallye 680</b>	<b>88</b>	<b>H</b>		<b>5 J</b>	<b>184</b>	648	1940
	* <b>MS plus 5</b>	<b>88</b>	<b>T</b>		5 ½ J	189		
					6 J	194		
<b>Serie 70</b>								
<b>145/70 R 12</b>	<b>rallye 280</b>	<b>69</b>	<b>S</b>	325	3.50 B	146		
					4.00 B	151		
					<b>4.50 B</b>	<b>156</b>	517	1550
					5.00 B	161		
<b>155/70 R 12</b>	<b>rallye 280</b>	<b>73</b>	<b>S</b>	365	4.00 B	158		
					<b>4.50 B</b>	<b>163</b>	531	1595
					5.00 B	168		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen <sup>1)</sup> (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 70</b>								
135/70 R 13	rallye 380	68	T	315	3.50 B <sup>4)</sup>	139		
					4.00 B <sup>4)</sup>	144	528	1585
					4.50 B <sup>4)</sup>	149		
145/70 R 13	rallye 680	71	T	345	3.50 B <sup>4)</sup>	146		
	* MS plus 5	71	T		4.00 B <sup>4)</sup>	151		
					4.50 B <sup>4)</sup>	156	542	1630
					5.00 B <sup>4)</sup>	161		
155/70 R 13	rallye 680	75	T	387	4.00 B <sup>4)</sup>	158		
	* MS plus 5	75	T		4.50 B <sup>4)</sup>	163	556	1670
					5.00 B <sup>4)</sup>	168		
165/70 R 13	rallye 680	79	T	437	4.00 B <sup>4)</sup>	167		
	* MS plus 5	79	T		4.50 B <sup>4)</sup>	172		
					5.00 B <sup>4)</sup>	177	572	1715
					5.50 B <sup>4)</sup>	182		
175/70 R 13	rallye 680	82	T	475	4.50 B <sup>4)</sup>	179		
	rallye 680	82	H		5.00 B <sup>4)</sup>	184	586	1755
	rallye 440 □	82	H		5.50 B <sup>4)</sup>	189		
	* MS plus 5	82	T		6.00 B <sup>4)</sup>	194		
185/70 R 13	rallye 680	86	T	530	4.50 B <sup>4)</sup>	187		
					5.00 B <sup>4)</sup>	192		
					5.50 B <sup>4)</sup>	197	600	1800
					6.00 B <sup>4)</sup>	202		
165/70 R 14	rallye 680	81	T	462	4 J	167		
	* MS plus 5	81	T		4.50 B <sup>4)</sup>	172		
165/70 R 14 XL	rallye 680	85	T	515	5.00 B <sup>4)</sup>	177	598	1795
					5.50 B <sup>4)</sup>	182		
175/70 R 14	rallye 680	84	T	500	4 ½ J	179		
	rallye 440	84	H		5.00 B <sup>4)</sup>	184	612	1835
	* MS plus 5	84	T		5.50 B <sup>4)</sup>	189		
					6 J	194		
185/70 R 14	rallye 680	88	T	560	4 ½ J	187		
	rallye 440	88	H		5 J	192		
	* MS plus 5	88	T		5 ½ J	197	626	1880
					6 J	202		
195/70 R 14	rallye 380	91	T	615	5 J	199		
	rallye 440	91	H		5 ½ J	204		
					6 J	209	640	1920
					6 ½ J	214		
195/70 R 15 rf.	RainMax	97	T	730	5 J	199		
	* SnowMax	97	T		5 ½ J	204		
					6 J	209	665	2000
					6 ½ J	214		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag



Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>  (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)			
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)				
<b>Serie 65</b>											
155/65 R 13	rallye 680	73	T	365	4.50 B <sup>4)</sup>	163	540	1625			
	* MS plus 5 →	73	T		5.00 B <sup>4)</sup>						
					5.50 B <sup>4)</sup>						
165/65 R 13	rallye 680	77	T	412	4.50 B <sup>4)</sup>	172					
	* MS plus 5	77	T		5.00 B <sup>4)</sup>				177	552	1660
					5.50 B <sup>4)</sup>				182		
					6.00 B <sup>4)</sup>				187		
175/65 R 13	rallye 680	80	T	450	5.00 B <sup>4)</sup>	184	568	1700			
	* MS plus 5	80	T		5.50 B <sup>4)</sup>				189		
					6.00 B <sup>4)</sup>				194		
155/65 R 14	rallye 680	75	T	387	4.50 B <sup>4)</sup>	163	566	1700			
	* MS plus 5	75	T		5.00 B <sup>4)</sup>				168		
					5.50 B <sup>4)</sup>				173		
165/65 R 14	rallye 680	79	T	437	4.50 B <sup>4)</sup>	172					
	* MS plus 5	79	T		5.00 B <sup>4)</sup>				177	578	1740
					5.50 B <sup>4)</sup>				182		
					6 J				187		
175/65 R 14	rallye 680	82	T	475	5.00 B <sup>4)</sup>	184	594	1780			
	* rallye 550	82	H		5.50 B <sup>4)</sup>				189		
	* MS plus 5	82	T		6 J				194		
175/65 R 14 XL	rallye 680	86	T	530							
	* MS plus 5 →	86	T								
185/65 R 14	rallye 680	86	T	530	5 J	192	606	1820			
	rallye 550	86	H		5 ½ J	197					
	* MS plus 5	86	T		6 J	202					
					6 ½ J	207					
195/65 R 14	rallye 680	89	T	580	5 ½ J	204	620	1860			
	rallye 550	89	H		6 J	209					
	* MS plus 5	89	T		6 ½ J	214					
					7 J	219					
155/65 R 15	* MS plus 5	77	T	412	4 ½ J	163	591	1780			
					5 J	168					
					5 ½ J	173					
175/65 R 15	* MS plus 55	84	T	500	5 J	184	619	1855			
					5 ½ J	189					
					6 J	194					
185/65 R 15	rallye 680	88	T	560	5 J	192	631	1895			
	rallye 550	88	H		5 ½ J	197					
	* MS plus 55	88	T		6 J	202					
					6 ½ J	207					

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>  (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 65</b>								
195/65 R 15	rallye 680	91	T	615	5 ½ J	204	645	1935
	rallye 550	91	H		<b>6 J</b>	<b>209</b>		
	rallye 550	91	V		6 ½ J	214		
	* MS plus 55	91	T		7 J	219		
	* MS plus 55	91	H					
195/65 R 15 XL	rallye 680	95	T	690				
195/65 R 15 rf.	* MS plus 55	95	T					
205/65 R 15	rallye 550	94	H	670	5 ½ J	212	657	1975
	rallye 550	94	V		<b>6 J</b>	<b>217</b>		
	rallye 540	94	W		6 ½ J	222		
	* MS plus 55	94	T		7 J	227		
	* MS plus 55	94	H		7 ½ J	232		
205/65 R 15 rf.	RainMax	99	T	775				
	* SnowMax	99	T					
215/65 R 15	rallye 550	96	H	710	6 J	225	673	2015
	* MS plus 55 →	96	H		<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>		
					7 J	235		
					7 ½ J	240		
<b>Serie 60</b>								
185/60 R 13	rallye 340	80	H	450	5.00 B <sup>4)</sup>	192	560	1685
					<b>5.50 B<sup>4)</sup></b>	<b>197</b>		
					6.00 B <sup>4)</sup>	202		
					6 ½ J	207		
165/60 R 14	rallye 680	75	T	387	4 ½ J	172	562	1690
	rallye 680	75	H		<b>5 J<sup>5)</sup></b>	<b>177</b>		
	* MS plus 5	75	T		5 ½ J	182		
165/60 R 14 XL	* MS plus 5	79	T	437	6 J	187		
175/60 R 14	rallye 440	79	H	437	<b>5 J<sup>5)</sup></b>	<b>184</b>	574	1725
					5 ½ J	189		
					6 J	194		
185/60 R 14	rallye 680	82	T	475	5 J	192	586	1765
	rallye 550	82	H		<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>		
	* MS plus 5	82	T		6 J	202		
					6 ½ J	207		
195/60 R 14	rallye 550	86	H	530	5 ½ J	204	600	1800
	rallye 540	86	V		<b>6 J</b>	<b>209</b>		
	* MS plus 5	86	T		6 ½ J	214		
					7 J	219		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>  (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 60</b>								
<b>185/60 R 15</b>	<b>rallye 550</b>	<b>84</b>	<b>H</b>	500	5 J	192		
	* <b>MS plus 55</b>	<b>84</b>	<b>T</b>		<b>5 ½ J</b>	<b>197</b>	611	1840
<b>185/60 R 15 XL</b>	* <b>MS plus 55 →</b>	<b>88</b>	<b>T</b>	560	6 J 6 ½ J	202 207		
<b>195/60 R 15</b>	<b>rallye 550</b>	<b>88</b>	<b>H</b>	560	5 ½ J	204		
	<b>rallye 550</b>	<b>88</b>	<b>V</b>		<b>6 J</b>	<b>209</b>	625	1875
	<b>rallye 540 □</b>	<b>88</b>	<b>V</b>		6 ½ J	214		
	* <b>MS plus 55</b>	<b>88</b>	<b>T</b>		7 J	219		
	* <b>MS plus 55</b>	<b>88</b>	<b>H</b>					
<b>205/60 R 15</b>	<b>rallye 550</b>	<b>91</b>	<b>H</b>	615	5 ½ J	212		
	<b>rallye 550</b>	<b>91</b>	<b>V</b>		<b>6 J</b>	<b>217</b>	637	1910
	<b>rallye 540</b>	<b>91</b>	<b>W</b>		6 ½ J	222		
	* <b>MS plus 55</b>	<b>91</b>	<b>T</b>		7 J	227		
	* <b>MS plus 55</b>	<b>91</b>	<b>H</b>		7 ½ J	232		
<b>225/60 R 15</b>	<b>rallye 550</b>	<b>96</b>	<b>V</b>	710	6 J	232		
	<b>rallye 550</b>	<b>96</b>	<b>W</b>		<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	661	1985
	* <b>MS plus 55</b>	<b>96</b>	<b>H</b>		7 J	242		
					7 ½ J	247		
					8 J	252		
<b>205/60 R 16</b>	<b>rallye 550</b>	<b>92</b>	<b>V</b>	630	5 ½ J	212		
	* <b>MS plus 55</b>	<b>92</b>	<b>H</b>		<b>6 J</b>	<b>217</b>	662	1990
					6 ½ J	222		
					7 J	227		
					7 ½ J	232		
<b>215/60 R 16 XL</b>	* <b>MS plus 55 →</b>	<b>99</b>	<b>H</b>	775	6 J	225		
					<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	674	2025
					7 J	235		
					7 ½ J	240		
<b>225/60 R 16</b>	<b>rallye 550</b>	<b>98</b>	<b>W</b>	750	6 J	232		
	<b>rallye 540 □</b>	<b>98</b>	<b>W</b>		<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	686	2060
	* <b>MS plus 55</b>	<b>98</b>	<b>H</b>		7 J	242		
					7 ½ J	247		
					8 J	252		
<b>235/60 R 16</b>	<b>rallye 540</b>	<b>100</b>	<b>W</b>	800	6 ½ J	245		
	* <b>MS plus 55</b>	<b>100</b>	<b>H</b>		<b>7 J</b>	<b>250</b>	700	2100
					7 ½ J	255		
					8 J	260		
					8 ½ J	265		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige <b>Felgen</b> <sup>1)</sup>  (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 55</b>								
<b>195/55 R13</b>	<b>rallye 340</b>	<b>80</b>	<b>H</b>	450	5.50 B <sup>4)</sup>	204		
					<b>6.00 B<sup>4)</sup></b>	<b>209</b>	552	1660
					6 ½ J	214		
					7 J	219		
<b>185/55 R 14</b>	* <b>rallye 550</b> <b>MS plus 5</b>	<b>80</b>	<b>H</b>	450	5 J	192		
					5 ½ J	197		
					<b>6 J</b>	<b>202</b>	568	1710
					6 ½ J	207		
<b>185/55 R 15</b>	<b>rallye 550</b> <b>rallye 550</b> <b>rallye 540</b> □ * <b>MS plus 55</b>	<b>82</b>	<b>H</b>	475	5 J	192		
					5 ½ J	197		
					<b>6 J</b>	<b>202</b>	593	1785
					6 ½ J	207		
<b>195/55 R 15</b>	<b>rallye 550</b> <b>rallye 550</b> <b>RainSport 1</b> * <b>MS plus 55</b>	<b>85</b>	<b>H</b>	515	5 ½ J	204		
					<b>6 J</b>	<b>209</b>	603	1815
					6 ½ J	214		
					7 J	219		
<b>205/55 R 15</b>	<b>rallye 550</b> <b>rallye 540</b> □	<b>88</b>	<b>V</b>	560	5 ½ J	213		
					6 J	218		
					<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>	617	1850
					7 J	228		
					7 ½ J	233		
<b>225/55 R 15</b>	<b>rallye 440</b>	<b>(92)</b>	<b>ZR</b>	630	6 J	232		
					6 ½ J	237		
					<b>7 J</b>	<b>242</b>	639	1920
					7 ½ J	247		
					8 J	252		
<b>205/55 R 16</b>	<b>rallye 550</b> <b>rallye 550</b> <b>rallye 550</b> <b>rallye 540</b> □ <b>RainSport 1</b> * <b>MS plus 55</b> * <b>MS plus 55</b>	<b>91</b>	<b>H</b>	615	5 ½ J	213		
					6 J	218		
					<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>	642	1930
					7 J	228		
					7 ½ J	233		
<b>205/55 R 16 XL</b>	* <b>MS plus 55 V</b>	<b>94</b>	<b>V</b>	670				
<b>215/55 R 16</b>	<b>rallye 550</b> <b>RainSport 1</b> * <b>MS plus 55</b>	<b>93</b>	<b>V</b>	650	6 J	225		
					6 ½ J	230		
					<b>7 J</b>	<b>235</b>	652	1960
<b>215/55 R 16 XL</b>	<b>rallye 550</b> * <b>MS plus 55</b>	<b>97</b>	<b>H</b>	730	7 ½ J	240		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

# Technische Daten Pkw-Reifen

# Technischer Ratgeber Pkw-Reifen 2005·2006

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>  (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 55</b>								
<b>225/55 R 16</b>	rallye 550	<b>95</b>	<b>V</b>	690	6 J	232	664	1995
	rallye 550	<b>95</b>	<b>W</b>		6 ½ J	237		
	* MS plus 55	<b>95</b>	<b>H</b>		<b>7 J</b>	<b>242</b>		
<b>225/55 R 16 XL</b>	* MS plus 55 V	<b>99</b>	<b>V</b>	775	7 ½ J	247		
					8 J	252		
<b>225/55 R 17</b>	rallye 550 →	<b>97</b>	<b>W</b>	730	6 J	232		
<b>225/55 R 17 XL</b>	rallye 550	<b>101</b>	<b>W</b>	825	6 ½ J	237	690	2075
	* MS plus 55	<b>101</b>	<b>H</b>		<b>7 J</b>	<b>242</b>		
	* MS plus 55 →	<b>101</b>	<b>V</b>		7 ½ J	247		
					8 J	252		
<b>Serie 50</b>								
<b>195/50 R 15</b>	rallye 550	<b>82</b>	<b>H</b>	475	5 ½ J	204	585	1760
	RainSport 1	<b>82</b>	<b>V</b>		<b>6 J</b>	<b>209</b>		
	rallye 550	<b>82</b>	<b>V</b>		6 ½ J	214		
	* MS plus 55	<b>82</b>	<b>H</b>		7 J	219		
<b>205/50 R 15</b>	RainSport 1	<b>86</b>	<b>V</b>	530	5 ½ J	213	595	1790
	rallye 550	<b>86</b>	<b>V</b>		6 J	218		
	rallye 540 □	<b>86</b>	<b>V</b>		<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>		
					7 J	228		
					7 ½ J	233		
<b>205/50 R 16</b>	rallye 550	<b>87</b>	<b>V</b>	545	5 ½ J	213	620	1865
	RainSport 1	<b>87</b>	<b>W</b>		6 J	218		
	* MS plus 55	<b>87</b>	<b>H</b>		<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>		
					7 J	228		
					7 ½ J	233		
<b>225/50 R 16</b>	RainSport 1	<b>92</b>	<b>W</b>	92=630 93=650	6 J	232	642	1930
	* MS plus 55	<b>93</b>	<b>H</b>		6 ½ J	237		
					<b>7 J</b>	<b>242</b>		
					7 ½ J	247		
					8 J	252		
<b>205/50 R 17 XL</b>	RainSport 1	<b>93</b>	<b>W (ZR)</b>	650	5 ½ J	213	646	1945
	* MS plus 55	<b>93</b>	<b>H</b>		6 J	218		
	* MS plus 55 V	<b>93</b>	<b>V</b>		<b>6 ½ J</b>	<b>223</b>		
					7 J	228		
					7 ½ J	233		
<b>225/50 R 17</b>	RainSport 1	<b>94</b>	<b>W (ZR)</b>	670	6 J	232	668	2005
					6 ½ J	237		
					<b>7 J</b>	<b>242</b>		
					7 ½ J	247		
					8 J	252		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>  (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 45</b>								
<b>195/45 R 14</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>77</b>	<b>V</b>	412	6 J	198	540	1625
					<b>6 ½ J</b>	<b>203</b>		
					7 J	208		
					7 ½ J	213		
<b>195/45 R 15</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>78</b>	<b>V</b>	425	6 J	198	565	1700
					<b>6 ½ J</b>	<b>203</b>		
					7 J	208		
					7 ½ J	213		
<b>195/45 R 16</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>80</b>	<b>V</b>	450	6 J	198	590	1775
					<b>6 ½ J</b>	<b>203</b>		
					7 J	208		
					7 ½ J	213		
<b>205/45 R 16</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>83</b>	<b>V</b>	487	6 ½ J	209	598	1800
	<b>RainSport 1</b>		<b>W</b>		<b>7 J</b>	<b>214</b>		
					7 ½ J	219		
<b>225/45 R 16</b>	<b>Rainsport 1</b>	<b>89</b>	<b>W (ZR)</b>	580	7 J	229	616	1855
					<b>7 ½ J</b>	<b>234</b>		
					8 J	239		
					8 ½ J	244		
<b>205/45 R 17 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>88</b>	<b>W (ZR)</b>	560	6 ½ J	209	624	1879
					<b>7 J</b>	<b>214</b>		
					7 ½ J	219		
<b>215/45 R 17</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>87</b>	<b>W (ZR)</b>	545	<b>7 J</b>	<b>222</b>	634	1910
					7 ½ J	227		
					8 J	232		
<b>225/45 R 17</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>91</b>	<b>W (ZR)</b>	615	7 J	229	641	1930
	* <b>MS plus 55</b>		<b>H</b>		<b>7 ½ J</b>	<b>234</b>		
<b>225/45 R 17 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>94</b>	<b>V</b>	670	8 J	239		
	* <b>MS plus 55 V</b>		<b>V</b>		8 ½ J	244		
<b>235/45 R 17</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>94</b>	<b>W (ZR)</b>	670	7 ½ J	240	652	1965
	* <b>MS plus 55</b>		<b>H</b>		<b>8 J</b>	<b>245</b>		
<b>235/45 R 17 XL</b>	* <b>MS plus 55 V</b>	<b>97</b>	<b>V</b>	730	8 ½ J	250		
					9 J	255		
<b>245/45 R 17</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>95</b>	<b>W (ZR)</b>	690	7 ½ J	248	660	1990
					<b>8 J</b>	<b>253</b>		
					8 ½ J	258		
					9 J	263		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

# Technische Daten Pkw-Reifen

# Technischer Ratgeber Pkw-Reifen 2005-2006

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>  (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 45</b>								
<b>245/45 R 18</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>96</b>	<b>W (ZR)</b>	710	7 ½ J	248		
					<b>8 J</b>	<b>253</b>	685	2065
					8 ½ J	258		
					9 J	263		
<b>255/45 R 18 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>103</b>	<b>Y (ZR)</b>	875	8 J	260		
					<b>8 ½ J</b>	<b>265</b>	697	2095
					9 J	270		
					9 ½ J	275		
<b>Serie 40</b>								
<b>215/40 R 16 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>86</b>	<b>W (ZR)</b>	530	7 J	222		
					<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	584	1765
					8 J	232		
					8 ½ J	237		
<b>225/40 R 16</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>85</b>	<b>W (ZR)</b>	515	7 ½ J	234		
					<b>8 J</b>	<b>239</b>	594	1785
					8 ½ J	244		
					9 J	249		
<b>205/40 R 17 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>84</b>	<b>W (ZR)</b>	500	7 J	215		
					<b>7 ½ J</b>	<b>220</b>	602	1820
					8 J	225		
<b>215/40 R 17 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>87</b>	<b>W (ZR)</b>	545	7 J	222		
					<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	610	1840
					8 J	232		
					8 ½ J	237		
<b>235/40 R 17</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>90</b>	<b>W (ZR)</b>	600	8 J	246		
					<b>8 ½ J</b>	<b>251</b>	628	1890
					9 J	256		
					9 ½ J	261		
<b>245/40 R 17</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>91</b>	<b>W (ZR)</b>	615	8 J	253		
					<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	636	1915
					9 J	263		
					9 ½ J	268		
<b>255/40 R 17</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>94</b>	<b>W (ZR)</b>	670	8 ½ J	265		
					<b>9 J</b>	<b>270</b>	644	1940
					9 ½ J	275		
					10 J	280		
<b>225/40 R 18 XL</b>	<b>RainSport 1</b> * <b>MS plus 55 V</b>	<b>92</b> <b>92</b>	<b>W (ZR)</b> <b>V</b>	630	7 ½ J	234		
					<b>8 J</b>	<b>239</b>	645	1950
					8 ½ J	244		
					9 J	249		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>  (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 40</b>								
<b>235/40 R 18</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>91</b>	<b>W (ZR)</b>	615	8 J	246		
					<b>8 ½ J</b>	<b>251</b>	653	1965
					9 J	256		
					9 ½ J	261		
<b>245/40 R 18</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>93</b>	<b>W (ZR)</b>	650	8 J	253		
					<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	661	1990
					9 J	263		
					9 ½ J	268		
<b>275/40 R 18</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>99</b>	<b>W (ZR)</b>	775	9 J	284		
					<b>9 ½ J</b>	<b>289</b>	685	2065
					10 J	294		
					10 ½ J	299		
					11 J	304		
<b>245/40 R 19</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>94</b>	<b>W (ZR)</b>	670	8 J	253		
					<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	687	2070
					9 J	263		
					9 ½ J	268		
<b>Serie 35</b>								
<b>215/35 R 18 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>84</b>	<b>Y (ZR)</b>	500	7 J	222		
					<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	613	1850
					8 J	232		
					8 ½ J	237		
<b>255/35 R 18 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>94</b>	<b>W (ZR)</b>	670	8 ½ J	265		
					<b>9 J</b>	<b>270</b>	643	1935
					9 ½ J	275		
					10 J	280		
<b>265/35 R 18</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>93</b>	<b>W (ZR)</b>	650	9 J	277		
					<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	651	1950
					10 J	287		
					10 ½ J	292		
<b>275/35 R 18</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>95</b>	<b>W (ZR)</b>	690	9 J	284		
					<b>9 ½ J</b>	<b>289</b>	657	1980
					10 J	294		
					10 ½ J	299		
					11 J	304		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

# Technische Daten Pkw-Reifen

# Technischer Ratgeber Pkw-Reifen 2005·2006

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Max. Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen <sup>1)</sup>  (Zoll-Code)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 35</b>								
<b>215/35 R 19 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>85</b>	<b>W (ZR)</b>	515	7 J	222		
					<b>7 ½ J</b>	<b>227</b>	639	1930
					8 J	232		
					8 ½ J	237		
<b>225/35 R 19 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>88</b>	<b>Y (ZR)</b>	560	7 ½ J	234		
					<b>8 J</b>	<b>239</b>	647	1955
					8 ½ J	244		
					9 J	249		
<b>235/35 R 19 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>91</b>	<b>W (ZR)</b>	615	8 J	246		
					<b>8 ½ J</b>	<b>251</b>	653	1975
					9 J	256		
					9 ½ J	261		
<b>245/35 R 19 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>93</b>	<b>W (ZR)</b>	650	8 J	253		
					<b>8 ½ J</b>	<b>258</b>	661	2000
					9 J	263		
					9 ½ J	268		
<b>Serie 30</b>								
<b>265/30 R 19 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>93</b>	<b>W (ZR)</b>	650	<b>9 ½ J</b>	<b>282</b>	649	1960
					10 J	287		
					10 ½ J	292		
<b>275/30 R 19 XL</b>	<b>RainSport 1</b>	<b>96</b>	<b>W (ZR)</b>	710	<b>9 ½ J</b>	<b>289</b>	655	1980
					10 J	294		
					10 ½ J	299		
					11 J	304		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Trag- fähig- keit  (kg)	Zulässige Felgen (Mießfelge fett) <sup>1)</sup>	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 80</b>								
<b>205/80 R 16 XL</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>104</b>	<b>T</b>	900	5 J	206		
					<b>5 ½ J</b>	<b>211</b>	748	2239
					6 J	216		
					6 ½ J	221		
					7 J	226		
<b>Serie 75</b>								
<b>235/75 R 15 XL</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>109</b>	<b>T</b>	1030	6 J	239		
					<b>6 ½ J</b>	<b>244</b>	747	2236
					7 J	249		
					7 ½ J	254		
					8 J	259		
<b>Serie 70</b>								
<b>205/70 R 15</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>96</b>	<b>H</b>	710	5 J	207		
					5 ½ J	212		
					<b>6 J</b>	<b>217</b>	681	2040
					6 ½ J	222		
					7 J	227		
<b>255/70 R 15</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>108</b>	<b>T</b>	1000	6 ½ J	260		
					7 J	265		
					<b>7 ½ J</b>	<b>270</b>	753	2254
					8 J	275		
					8 ½ J	280		
<b>265/70 R 15</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>112</b>	<b>H</b>	1120	7 J	272		
					7 ½ J	277		
					<b>8 J</b>	<b>282</b>	767	2297
					8 ½ J	287		
					9 J	292		
<b>215/70 R 16</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>100</b>	<b>H</b>	800	5 ½ J	220		
					6 J	225		
					<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>	720	2159
					7 J	235		
<b>225/70 R 16</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>102</b>	<b>H</b>	850	6 J	232		
					<b>6 ½ J</b>	<b>237</b>	734	2202
					7 J	242		
					7 ½ J	247		
<b>235/70 R 16</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>106</b>	<b>H</b>	950	6 J	240		
					6 ½ J	245		
					<b>7 J</b>	<b>250</b>	750	2245
					7 ½ J	255		
					8 J	260		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

# Technische Daten 4x4-Reifen

# Technischer Ratgeber Pkw-Reifen 2005-2006

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige Felgen (Mießfelge fett) <sup>1)</sup>	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 70</b>								
<b>245/70 R 16</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>107</b>	<b>H</b>	975	6 ½ J	253	764	2287
					<b>7 J</b>	<b>258</b>		
					7 ½ J	263		
					8 J	268		
					<b>8 J</b>	<b>283</b>		
					8 ½ J	288		
					9 J	293		
					<b>9 J</b>	<b>300</b>		
					9 ½ J	300		
<b>Serie 65</b>								
<b>215/65 R 16</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>98</b>	<b>H</b>	750	6 J	225	698	2092
					<b>6 ½ J</b>	<b>230</b>		
					7 J	235		
					7 ½ J	240		
					<b>7 ½ J</b>	<b>270</b>		
					8 J	275		
					8 ½ J	280		
					<b>8 ½ J</b>	<b>285</b>		
					9 J	285		
<b>235/65 R 17 XL</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>108</b>	<b>V</b>	1000	6 ½ J	245	750	2251
					<b>7 J</b>	<b>250</b>		
					7 ½ J	255		
					8 J	260		
					<b>8 J</b>	<b>265</b>		
					8 ½ J	265		
<b>Serie 60</b>								
<b>235/60 R 16</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>100</b>	<b>H</b>	800	6 ½ J	245	700	2098
					<b>7 J</b>	<b>250</b>		
					7 ½ J	255		
					8 J	260		
					<b>8 J</b>	<b>265</b>		
					8 ½ J	265		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Größe	Reifen Profil	Betriebs- kennung		Trag- fähig- keit (kg)	Zulässige <b>Felgen</b> (Meßfelge fett) <sup>1)</sup>	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb <sup>2)</sup>		Abroll- umfang <sup>3)</sup>  + 1,5% / - 2,5% (mm)
		LI	GSY			Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	
<b>Serie 55</b>								
<b>225/55 R 17</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>97</b>	<b>H</b>	730	6 J	232		
					6 ½ J	237		
					<b>7 J</b>	<b>242</b>	690	2074
					7 ½ J	247		
					8 J	252		
<b>255/55 R 18 XL</b>	<b>rallye4x4street</b>	<b>109</b>	<b>H</b>	1030	7 J	266		
					7 ½ J	271		
					<b>8 J</b>	<b>276</b>	749	2248
					8 ½ J	281		
					9 J	286		

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

## MAX 13/14"

Reifengröße	RainMax (6 PR)	RainMax (8 PR)	MAX 380	MAX C 5 (6 PR)	MAX C 50 (8 PR)	MAX CMS Plus	SnowMax (6 PR / 8 PR)
165/70 R 13 C	88/86 R						88/86 R
165 R 14 C			93/91 P				
175 R 14 C		99/98 Q		96/ 94 P			
185 R 14 C	99/97 Q	102/100 Q					102/100 Q
195 R 14 C	102/100 Q	106/104 Q					106/104 Q
205 R 14 C					109/107 P	109/107 P	
215 R 14 C					112/110 P	112/110 P	
185/75 R 14 C	102/100 Q						
165/70 R 14 C	89/87 R						89/87 R
175/65 R 14 C	90/88 T						90/88 T →

## MAX 15"

Reifengröße	RainMax (8 PR)	MAX 400-8 (8 PR)	MAX CMS Plus (8 PR)	SnowMax (8 PR)
185 R 15 C		103/102 R		
195/70 R 15 C	104/102 R			104/102 R
215/70 R 15 C		109/107 R	109/107 R	
225/70 R 15 C	112/110 R			112/110 R
205/65 R 15 C	102/100 T			102/100 T

## MAX 16"

Reifengröße	RainMax (8 PR)	SnowMax	T 90
175/75 R 16 C	101/99 R	101 /99 R	
185/75 R 16 C	104/102 R	104/102 R	
195/75 R 16 C	107/105 R	107/105 R	
205/75 R 16 C	110/108 R	110/108 R	
215/75 R 16 C	113/111 R	113/111 R	
225/75 R 16 C			116/114 N
195/65 R 16 C	104/102 T (100 T)	104/102 T (100 T)	
205/65 R 16 C		107/105 T	
215/65 R 16 C	109/107 R (106 T)	109/107 R (106 T)	
225/65 R 16 C	112/110 R	112/110 R →	
195/60 R 16 C	99/97 H	99/97 T	

## MAX Reinforced\*\*

Reifengröße	Rain Max	Snow Max
185 R 14 <b>rf.</b>	94 R	
195/70 R 15 <b>rf.</b>	97 T	97 T
205/65 R 15 <b>rf.</b>	99 T	99 T

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

### **RainMax**

- Drei breite Rillen für  
→ hohe Aquaplaningsicherheit
- Gegeneinander versetzte seitliche  
Griffkanten für  
→ kurze Bremswege und niedriges  
Abrollgeräusch
- Stabile Schulterrippen und nässe-  
optimierte Gummimischung für  
→ exzellentes Kurvenverhalten  
auch bei Nässe
- Geschwindigkeitssegment: Q/R/T

### **SnowMax**

- Breite Entwässerungsrillen für  
→ hohe Aquaplaningsicherheit
- Stufenlamellen für  
→ sicheres Bremsen auf Schnee und Eis
- Keilförmige Profilmuten und  
schräggestellte Profilblöcke für  
→ hervorragenden Grip  
beim Anfahren und Beschleunigen
- Geschwindigkeitssegment: Q/R/T



# Technische Daten

# Technischer Ratgeber Pkw-Reifen 2005-2006

Größe	Reifen Profil	PR	Betriebs- kennung 5)	Felge 6)	Schlauch und Ventil  (TL-Ventil)	Reifenmaße				neu	
						Normwert max. im Betrieb 7)				Breite	Außen- Ø
						Stan- dard	Spe- zial	Stan- dard	Spe- zial	Breite	Außen- Ø
<b>13"</b>											
<b>165/70 R 13 C</b>	<b>RainMax</b>	<b>6</b>	<b>88/86 R</b>	4 ½ J <b>5 J</b>	43 GS 11.5 (1330, 38 G 11.5)	172				165	
	* <b>SnowMax</b>					177	572	576	170	562	
<b>14"</b>											
<b>165 R 14 C</b>	<b>MAX 380</b>	<b>6</b>	<b>93/91 P</b>	4 J	-	167	-	630	-	162	622
				4 ½ J		172	-			167	
				5 J		177	-			172	
<b>175 R 14 C</b>	<b>MAX C 5</b>	<b>6</b>	<b>96/94 P</b>	4 ½ J	(43 GS 11.5)	178	187	642	648	172	634
	<b>RainMax</b>	<b>8</b>	<b>99/98 Q</b>	<b>5 J</b>		183	192			178	
				5 ½ J		188	197			183	
<b>185 R 14 C</b>	<b>RainMax</b>	<b>6</b>	<b>99/97 Q</b>	5 J	(43 GS 11.5)	189	198	659	665	183	650
	* <b>RainMax</b> <b>SnowMax</b>	<b>8</b>	<b>102/100 Q</b>	<b>5 ½ J</b>		194	203			188	
				6 J		199	208			193	
<b>195 R 14 C</b>	<b>RainMax</b>	<b>6</b>	<b>102/100 Q</b>	5 J	(43 GS 11.5)	199	209	675	682	193	666
	* <b>RainMax</b> <b>SnowMax</b>	<b>8</b>	<b>106/104 Q</b>	<b>5 ½ J</b>		204	214			198	
				6 J		209	219			203	
<b>205 R 14 C</b>	<b>MAX C 50</b>	<b>8</b>	<b>109/107 P</b>	5 ½ J	(43 GS 11.5)	209	220	696	703	203	686
	* <b>MAX CMS Plus</b>			<b>6 J</b>		214	225			208	
				6 ½ J		219	230			213	
<b>215 R 14 C</b>	<b>MAX C 50</b>	<b>8</b>	<b>112/110 P</b>	5 ½ J	(43 GS 11.5)	220	230	710	717	213	700
	* <b>MAX CMS Plus</b>			<b>6 J</b>		225	235			218	
				6 ½ J		230	240			223	
<b>185/75 R 14 C</b>	<b>RainMax</b>	<b>8</b>	<b>102/100 Q</b>	<b>5 J</b>	(43 GS 11.5)	191	-	646		184	634
				5 ½ J		196	-			189	
				6 J		201	-			194	
<b>165/70 R 14 C</b>	<b>RainMax</b>	<b>6</b>	<b>89/87 R</b>	4 ½ J	-	172		598	602	165	588
	* <b>SnowMax</b>			177			170				
<b>175/65 R 14 C</b>	<b>RainMax</b>	<b>6</b>	<b>90/88 T</b>	<b>5 J</b>	-	186	594	598		177	584
	* <b>SnowMax →</b>			191			182				

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Halbmesser	Abrollumfang	PR	Last-Index LI	Rad-an-ordnung <sup>8)</sup>	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)								Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)	
					3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75		
258	1703	6	88 86	E Zw	935 1775	1000 1890	1060 2005	1120 2120						R 170
284	1885	6	93 91	E Zw	1085 2060	1160 2195	1230 2330	1300 2460						P 150
289	1920	6	96 94	E Zw	1190 2240	1270 2400	1340 2540	1420 2680						P 150 Q 160
		8	99 98	E Zw	1120 2170	1195 2310	1270 2450	1340 2590	1410 2730	1480 2865	1550 3000			
296	1970	6	99 97	E Zw	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920						Q 160
		8	102 100	E Zw	1230 2315	1310 2465	1390 2620	1470 2765	1545 2915	1625 3060	1700 3200			
302	2020	6	102 100	E Zw	1420 2675	1515 2855	1610 3030	1700 3200						Q 160
		8	106 104	E Zw	1375 2605	1465 2775	1555 2945	1645 3110	1730 3275	1815 3440	1900 3600			
310	2080	8	109 107	E Zw	1490 2820	1590 3005	1685 3190	1780 3370	1875 3550	1970 3725	2060 3900		P 150	
316	2121	8	112 110	E Zw	1620 3065	1725 3270	1830 3470	1935 3665	2040 3860	2140 4050	2240 4240		P 150	
289	1920	8	102 100	E Zw	1175 2215	1255 2360	1330 2505	1405 2650	1480 2790	1555 2930	1630 3065	1700 3200	Q 160	
268	1795	6	89 87	E Zw	970 1825	1035 1945	1100 2065	1160 2180					R 170	
287	1780	6	90 88	E Zw	1005 1875	1070 2000	1135 2120	1200 2240					T 190	

# Technische Daten

# Technischer Ratgeber Pkw-Reifen 2005-2006

Größe	Reifen Profil	PR	Betriebs- kennung 5)	Felge 6)	Schlauch und Ventil  (TL-Ventil)	Reifenmaße				neu	
						Normwert max. im Betrieb 7)		Außen-Ø Spe- zial	Breite	Außen- Ø	
Standard	Spe- zial	Standard	Spe- zial	Breite	Außen- Ø						
<b>15"</b>											
<b>185 R 15 C</b>	<b>MAX 400-8</b>	<b>8</b>	<b>103/102 R</b>	5 J <b>5 ½ J</b> 6 J	(43 GS 11.5)	189 194 199	- - -	683		183 188 193	674
<b>195/70 R 15 C</b>	<b>RainMax</b> * <b>SnowMax</b>	<b>8</b>	<b>104/102 R</b>	5 J 5 ½ J <b>6 J</b>	-	199 204 209		665	672	191 196 201	655
<b>215/70 R 15 C</b>	<b>MAX 400-8</b> * <b>MAX CMS Plus</b>	<b>8</b>	<b>109/107 R</b>	5 ½ J 6 J <b>6 ½ J</b>	(43 GS 11.5)	220 225 230		695	701	211 216 221	683
<b>225/70 R 15 C</b>	<b>RainMax</b> * <b>SnowMax</b>	<b>8</b>	<b>112/110 R</b>	6 J <b>6 ½ J</b> 7 J	(43 GS 11.5)	232 237 242		709	715	223 228 233	697
<b>205/65 R 15 C</b>	<b>RainMax</b> * <b>SnowMax</b>	<b>6</b>	<b>102/100 T</b>	5 ½ J <b>6 J</b> 6 ½ J	(43 GS 11.5)	212 217 222		657	663	204 209 214	647
<b>16"</b>											
<b>175 R 16 C</b>	MAX C 50	8	101/99 N	4 ½ J <b>5 J</b> 5 ½ J	(43 GS 11.5)	178 183 188	- - -	692	698	173 178 183	684
<b>195 R 16 C</b>	MAX C 50	8	107/105 N	5 J <b>5 ½ J</b> 6 J	(43 GS 11.5)	199 204 209	- - -	725		193 198 203	716
<b>175/75 R 16 C</b>	<b>RainMax</b> * <b>SnowMax</b>	<b>8</b>	<b>101/99 R</b>	4 ½ J <b>5 J</b> 5 ½ J	(43 GS 11.5)	179 184 189		678	684	172 177 182	668
<b>185/75 R 16 C</b>	<b>RainMax</b> * <b>SnowMax</b>	<b>8</b>	<b>104/102 R</b>	<b>5 J</b> 5 ½ J 6 J	(43 GS 11.5)	191 196 201		696	700	184 189 194	684
<b>195/75 R 16 C</b>	<b>RainMax</b> * <b>SnowMax</b>	<b>8</b>	<b>107/105 R</b>	5 J <b>5 ½ J</b> 6 J	(43 GS 11.5)	199 204 209		710	716	191 196 201	698
<b>205/75 R 16 C</b>	R 400	<b>8</b>	110/108 N	<b>5 ½ J</b>	(43 GS 11.5)	211		726	732	203	714
	<b>RainMax</b>		<b>110/108 R</b>	6 J		216	208				
	* <b>SnowMax</b>			6 ½ J		221	213				

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Halbmesser	Abrollumfang	PR	Last-Index LI	Rad-an-ordnung <sup>8)</sup>	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)								Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)
					3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	
308	2042	8	103 102	E Zw	1265 2460	1350 2620	1435 2780	1515 2940	1595 3095	1675 3250	1750 3400		R 170
300	1985	8	104 102	E Zw	1300 2460	1385 2620	1470 2780	1555 2940	1640 3095	1720 3250	1800 3400		R 170
311	2069	8	109 107	E Zw	1490 2820	1590 3005	1685 3190	1780 3370	1875 3550	1970 3725	2060 3900		R 170
317	2112	8	112 110	E Zw	1620 3065	1725 3270	1830 3470	1935 3665	2040 3860	2140 4050	2240 4240		R 170
297	1960	6	102 100	E Zw	1420 2675	1515 2855	1605 3030	1700 3200					T 190
314	2075	8	101 99	E Zw	1195 2240	1270 2390	1350 2535	1425 2680	1500 2820	1575 2960	1650 3100		N 140
327	2170	8	107 105	E Zw	1410 2745	1505 2930	1595 3110	1685 3285	1775 3460	1865 3630	1950 3800		N 140
308	2024	8	101 99	E Zw	1140 2145	1215 2290	1290 2430	1360 2565	1435 2700	1505 2835	1575 2970	1650 3100	R 170
314	2073	8	104 102	E Zw	1245 2355	1330 2510	1410 2665	1490 2815	1570 2965	1645 3110	1725 3255	1800 3400	R 170
320	2115	8	107 105	E Zw	1350 2560	1440 2730	1525 2900	1615 3060	1700 3225	1785 3385	1865 3545	1950 3700	R 170
328	2170	8	110 108	E Zw	1470 2770	1565 2955	1660 3135	1755 3310	1850 3485	1940 3660	2030 3830	2120 4000	N 140 R 170

## Technische Daten

## Technischer Ratgeber Pkw-Reifen 2005-2006

Größe	Reifen Profil	PR	Betriebs- kennung 5)	Felge 6)	Schlauch und Ventil  (TL-Ventil)	Reifenmaße				neu	
						Normwert max. im Betrieb 7)				Breite	Außen- Ø
						Breite Stan- dard	Spe- zial	Außen-Ø Stan- dard	Spe- zial		
<b>16"</b>											
<b>215/75 R 16 C</b>	R 400	8	113/111 N	5 ½ J	(43 GS 11.5)	220	740	748	211	728	
	<b>RainMax</b>		<b>113/111 R</b>	<b>6 J</b>		225					
	* <b>SnowMax</b>			6 ½ J 7 J		230 235					
<b>225/75 R 16 C</b>	<b>T90</b>		<b>116/114 N (110 S)</b>	<b>6 J</b>	(43 GS 11.5)	232	758	764	223	744	
				6 ½ J		237					
	R 400 * MAX CMS Plus	10	121/120 N	7 J		242					
<b>195/65 R 16 C</b>	<b>RainMax</b>	8	<b>104/102 T (100 T)</b>	5 J	-	199			191		
	* <b>SnowMax</b>			5 ½ J		204					
				<b>6 J</b>		209					670
<b>205/65 R 16 C*</b>	<b>SnowMax</b>	8	<b>107/105 T</b>	5 ½ J	(43 GS 11.5)	212			204		
				<b>6 J</b>		217		686	209	672	
				6 ½ J		222			214		
<b>215/65 R 16 C</b>	<b>RainMax</b>	8	<b>109/107 R (106 T)</b>	6 J	(43 GS 11.5)	225	698	702	216	686	
	* <b>SnowMax</b>			6 ½ J		230					
				7 J		235					
<b>225/65 R 16 C</b>	<b>RainMax</b>	8	<b>112/110 R</b>	6 J	(43 GS 11.5)	232	710	716	223	698	
	* <b>SnowMax</b> →			6 ½ J		237					
				7 J		242					
<b>195/60 R 16 C</b>	<b>RainMax</b>	6	<b>99/97 H 99/97 T</b>	5 ½ J	-	204	650	654	196	640	
	* <b>SnowMax</b>			6 J		209					
				6 ½ J		214					

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Halbmesser	Abrollumfang	PR	Last-Index LI	Rad-an-ordnung <sup>8)</sup>	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)								Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h)
					3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	
334	2210	8	113 111	E Zw	1590 3020	1700 3220	1800 3415	1905 3610	2005 3800	2105 3990	2205 4175	2300 4360	N 140 R 170
338	2254	10	121 120	E Zw	1725 3330	1835 3550	1950 3765	2060 3980	2170 4190	2275 4395	2385 4605	2490 4805	→
305	2000	8	104 102	E Zw	1245 2355	1330 2510	1410 2665	1490 2815	1570 2965	1645 3110	1725 3255	1800 3400	R 170
308	2036	8	107 105	E Zw	1350 2560	1440 2730	1525 2900	1615 3060	1700 3225	1785 3385	1865 3545	1950 3700	T 190
313	2077	8	109 107	E Zw	1425 2700	1520 2880	1615 3055	1705 3230	1795 3400	1885 3570	1975 3735	2060 3900	R 170 T 190
318	2115	8	112 110	E Zw	1550 2935	1655 3130	1755 3320	1855 3510	1950 3695	2050 3880	2145 4060	2240 4240	R 170
297	1939	6	99 97	E Zw	1295 2445	1380 2605	1465 2765	1550 2920					T 190 H 210

5,0	5,25	5,5	5,75
-----	------	-----	------

**Fortsetzung  
225/75 R 16 C**

2595	2695	2800	2900	N 140
5010	5205	5405	5600	S 180



**Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**  
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 80 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
<b>PKW-REIFEN</b>			
<b>Serie 82</b>			
145 R 10	68	345	2,4
175 R 13	86	585	2,5
165 R 14	84	550	2,5
185 R 14 <b>rf.</b>	94	735	3,2
<b>Serie 80</b>			
135/80 R 13	70	370	2,6
145/80 R 13	75	425	2,6
155/80 R 13	79	480	2,6
165/80 R 13 / <b>XL</b>	83 87	535 600	2,6 3,0
175/80 R 14	88	615	2,6
<b>Serie 70</b>			
145/70 R 12	69	360	2,7
155/70 R 12	73	400	2,7
135/70 R 13	68	345	2,7
145/70 R 13	71	380	2,7
155/70 R 13	75	425	2,7
165/70 R 13	79	480	2,7
175/70 R 13	82	525	2,7
185/70 R 13	86	585	2,7
165/70 R 14 / <b>XL</b>	81 85	510 565	2,7 3,1
175/70 R 14	84	550	2,7
185/70 R 14	88	615	2,7
195/70 R 14	91	675	2,7
195/70 R 15 <b>rf.</b>	97	805	3,1
<b>Serie 65</b>			
155/65 R 13	73	400	2,7
165/65 R 13	77	455	2,7
175/65 R 13	80	495	2,7
155/65 R 14	75	425	2,7
165/65 R 14	79	480	2,7
175/65 R 14 / <b>XL</b>	82 86	525 585	2,7 3,1
185/65 R 14	86	585	2,7
195/65 R 14	89	640	2,7
155/65 R 15	77	455	2,7
175/65 R 15	84	550	2,7
185/65 R 15	88	615	2,7

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
<b>PKW-REIFEN</b>			
<b>Serie 65</b>			
195/65 R 15 / <b>XL/ rf.</b>	91 95	675 760	2,7 3,1
205/65 R 15 / <b>rf.</b>	94 99	735 855	2,7 3,1
215/65 R 15	96	780	2,7
<b>Serie 60</b>			
185/60 R 13	80	495	2,7
165/60 R 14 / <b>XL</b>	75 79	425 480	2,7 3,1
175/60 R 14	79	480	2,7
185/60 R 14	82	525	2,7
195/60 R 14	86	585	2,7
185/60 R 15 / <b>XL</b>	84 88	550 615	2,7 3,1
195/60 R 15	88	615	2,7
205/60 R 15	91	675	2,7
215/60 R 15	94	735	2,7
225/60 R 15	96	780	2,7
205/60 R 16	92	695	2,7
215/60 R 16 <b>XL</b>	99	855	3,1
225/60 R 16	98	825	2,7
235/60 R 16	100	880	2,7
<b>Serie 55</b>			
195/55 R 13	80	495	2,7
185/55 R 14	80	495	2,7
185/55 R 15	82	525	2,7
195/55 R 15	85	565	2,7
205/55 R 15	88	615	2,7
225/55 R 15	92	695	2,7
205/55 R 16 / <b>XL</b>	91 94	675 735	2,7 3,1
215/55 R 16 / <b>XL</b>	93 97	715 805	2,7 3,1
225/55 R 16 / <b>XL</b>	95 99	760 855	2,7 3,1
225/55 R 17	97	805	2,7

**Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**  
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 80 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
<b>PKW-REIFEN</b>			
<b>Serie 50</b>			
195/50 R 15	82	525	2,7
205/50 R 15	86	585	2,7
205/50 R 16	87	600	2,7
225/50 R 16	92	695	2,7
	93	715	2,7
205/50 R 17 <b>XL</b>	93	715	3,1
225/50 R 17	94	735	2,7
<b>Serie 45</b>			
195/45 R 14	77	455	2,7
195/45 R 15	78	470	2,7
195/45 R 16	80	495	2,7
205/45 R 16	83	535	2,7
225/45 R 16	89	640	2,7
205/45 R 17 <b>XL</b>	88	615	3,1
215/45 R 17	87	600	2,7
225/45 R 17 / <b>XL</b>	91	675	2,7
	94	735	3,1
235/45 R 17 / <b>XL</b>	94	735	2,7
	97	805	3,1
245/45 R 17	95	760	2,7
245/45 R 18	96	780	2,7
255/45 R 18 <b>XL</b>	103	965	3,1
<b>Serie 40</b>			
215/40 R 16 <b>XL</b>	86	585	3,1
225/40 R 16	85	565	2,7
205/40 R 17 <b>XL</b>	84	550	3,1
215/40 R 17 <b>XL</b>	87	600	3,1
235/40 R 17	90	660	2,7
245/40 R 17	91	675	2,7
255/40 R 17	94	735	2,7
225/40 R 18 <b>XL</b>	92	695	3,1
235/40 R 18	91	675	2,7
245/40 R 18	93	715	2,7
275/40 R 18	99	855	2,7
245/40 R 19	94	735	2,7

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
<b>PKW-REIFEN</b>			
<b>Serie 35</b>			
215/35 R 18 <b>XL</b>	84	550	3,1
255/35 R 18 <b>XL</b>	94	735	3,1
265/35 R 18	93	715	2,7
275/35 R 18	95	760	2,7
215/35 R 19 <b>XL</b>	85	565	3,1
225/35 R 19 <b>XL</b>	88	615	3,1
235/35 R 19 <b>XL</b>	91	675	3,1
245/35 R 19 <b>XL</b>	93	715	3,1
<b>Serie 30</b>			
265/30 R 19 <b>XL</b>	93	715	3,1
275/30 R 19 <b>XL</b>	96	780	3,1
<b>PKW-4x4-REIFEN</b>			
<b>Serie 80</b>			
205/80 R 16 <b>XL</b>	104	990	3,1
<b>Serie 75</b>			
235/75 R 15 <b>XL</b>	109	1135	3,1
<b>Serie 70</b>			
205/70 R 15	96	780	2,7
255/70 R 15	108	1100	2,7
265/70 R 15	112	1230	2,7
215/70 R 16	100	880	2,7
225/70 R 16	102	935	2,7
235/70 R 16	106	1045	2,7
245/70 R 16	107	1070	2,7
265/70 R 16	112	1230	2,7
275/70 R 16	114	1300	2,7
<b>Serie 65</b>			
215/65 R 16	98	825	2,7
255/65 R 16	109	1135	2,7
235/65 R 17 <b>XL</b>	108	1100	3,1
<b>Serie 60</b>			
235/60 R 16	100	880	2,7
<b>Serie 55</b>			
225/55 R 17	97	805	2,7
255/55 R 18 <b>XL</b>	109	1135	3,1

**Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.**  
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeugschein bis max. 80 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)**	Luftdruck (bar)
<b>C-REIFEN*</b>			
165/70 R 13 C	88	590	3,75
165 R 14 C	93	685	3,75
175 R 14 C	96	745	3,75
	99	815	4,5
185 R 14 C	99	815	3,75
	102	895	4,5
195 R 14 C	102	895	3,75
	106	1000	4,5
205 R 14 C	109	1080	4,5
215 R 14 C	112	1175	4,5
185/75 R 14 C	102	895	4,75
165/70 R 14 C	89	610	3,75
175/65 R 14 C	90	630	3,75

\*) 14-, 15- und kleine 16-Zoll C-Reifen mit Pkw-ähnlichen Profilen für Einsätze an Transportern. Übrige C-Reifen siehe Ratgeber Lkw-Reifen.

\*\*) auch bei C-Reifen: Tragfähigkeit **pro Reifen** (Einzelbereifung)

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)**	Luftdruck (bar)
<b>C-REIFEN*</b>			
185 R 15 C	103	920	4,5
195/70 R 15 C	104	945	4,5
215/70 R 15 C	109	1080	4,5
225/70 R 15 C	112	1175	4,5
205/65 R 15 C	102	895	3,75
175 R 16 C	101	865	4,5
195 R 16 C	107	1025	4,5
175/75 R 16 C	101	865	4,75
185/75 R 16 C	104	945	4,75
195/75 R 16 C	107	1025	4,75
205/75 R 16 C	110	1115	4,75
215/75 R 16 C	113	1210	4,75
	116	1315	4,75
225/75 R 16 C	121	1525	5,75
	104	945	4,75
195/65 R 16 C	104	945	4,75
205/65 R 16 C	107	1025	4,75
215/65 R 16 C	109	1080	4,75
225/65 R 16 C	112	1175	4,75
195/60 R 16 C	99	815	3,75

## Betriebsvorschriften:

Reifen an Wohnwagen und Anhängern hinter Personenkraftwagen dürfen bis zu den obenstehend genannten maximalen Tragfähigkeiten pro Reifen ausgelastet werden. Voraussetzung dafür ist, dass die Einsatzgeschwindigkeit von 100 km/h nicht überschritten und der angegebene Luftdruck eingehalten wird.

Wohnwagen und leichte Anhänger mit einer **100 km/h-Zulassung** laut Fahrzeugschein dürfen nur mit der normalen Tragfähigkeit (siehe Tabellen S. 20 ff.), also **ohne** die hier genannten Zuschläge ausgelastet werden.

Schlauch- gruppe	Reifengrößen (Radialreifen)	
1020	145; 165/70	R 10 R 10
1210	125; 145/70	R 12 R 12
1220	135-150 155/70	R 12 R 12
1230	155; 165 165/70; 175/70	R 12 R 12
1320	135-150 145/70; 155/70	R 13 R 13
1330	155-165 165/70; 175/70	R 13 R 13
1340	175-185 185/70; 195/70	R 13 R 13

Schlauch- gruppe	Reifengrößen (Radialreifen)	
1420	135-150 155/70	R 14 R 14
1430	155-165 165/70; 175/70	R 14 R 14
1440	170-185 185/70; 195/70	R 14 R 14
1460	195-205 205/70; 215/70	R 14 R 14
1510	125	R 15
1520	135-150 155/70	R 15 R 15
1530	155-165 165/70; 175/70	R 15 R 15
1540	170-185 185/70; 195/70	R 15 R 15
1550	6.70-760	R 15
1560	195; 205 205/70; 215/70; 225/70	R 15 R 15

**Ventil für alle angegebenen Schlauch-  
größen 38 G 11,5 (siehe Seite 50).  
In Reifen der Serie 65 und darunter  
dürfen Schläuche nicht montiert werden.**

Die Felge ist der dem Reifen zugewandte Teil des Rades.

## 1. Wichtige Einzelheiten der Felge

Felgen-Horn = seitliche Abstützung für den Reifenwulst

Felgen-Horn-Abstand = Maulweite

Felgen-Schulter = Sitzfläche für Reifenwulst

Felgen-Bett = Innenboden der Felge

Felgen-Durchmesser = Eckpunktdurchmesser  
Horn/Schulter

Felgen-Hump = umlaufende Erhöhung der Felgenschulter zur besseren Fixierung der Wulste von Schlauchlosreifen bei **Minderdruck**.<sup>1)</sup>

## 2. Arten der Felgen

Für die Einsätze an PKW, Wohnwagen und sonstigen leichten Anhängern kommen praktisch nur Tiefbettfelgen zum Einsatz:

**Tiefbettfelgen** = einteilig, Bett wegen Reifenmontage vertieft, 5°-Schulter, „x“ in der Größenbezeichnung der Felge.

Die fast ausschließlich verwendeten J- und B-Ausführungen der Tiefbettfelge werden im folgenden näher erläutert.

Felgen für höhere Fahrgeschwindigkeiten müssen bei Verwendung von Gummiventilen (Snap in) im Bedarfsfall mit **Ventilabstützungen** ausgestattet werden, siehe auch Kapitel Reifen-Montage.

## 3. Radscheibe (Schüssel)

Die Radscheibe ist das Verbindungsteil zwischen Felge und Achsnabe. Von den Radanschlussmaßen Mittenloch- und Lochkreisdurchmesser, Bolzenlöcher und **Einpresstiefe** ist letztere für die Reifenfreigängigkeit an allen Radpositionen eine wichtige Größe.

(Einpresstiefe = 0, wenn Felgenmitte und Nabenanlagefläche für die Radscheibe zusammenfallen.)

## 4. Radfestigkeit

Die ausreichende Festigkeit der Räder muss für den speziellen Einsatzfall vom Räderhersteller bestätigt werden.

## 5. Rund- und Planlauf der Räder (ohne Reifen)

Bei PKW, die fast alle wesentlich schneller als 100 km/h laufen, ist eine genaue **Zentrierung** der Räder am Fahrzeug erforderlich.

An diesen Fahrzeugen ist außerdem eine möglichst geringe Rund- und Planlaufabweichung (Höhen- und Seitenschlag) auf beiden Schulter-/Hornseiten der Felge erforderlich, um eine gute **Laufruhe** zu erzielen.

Die in der Norm angegebenen maximalen Toleranzen von 1,20 mm, welche sich auf die Mitte der Reifensitzfläche bzw. die Mitte der Hornhöhe beziehen, sollten insbesondere für den **Rundlauf** deutlich unterschritten werden.

<sup>1)</sup> Für schlauchlose PKW-Radialreifen sind Sicherheitschultern (z. B. Hump) vorgeschrieben. Diese sind auch für schlauchlose LKW-C-Reifen mit 14er, 15er oder 16er Code für den Felgendurchmesser zu verwenden.

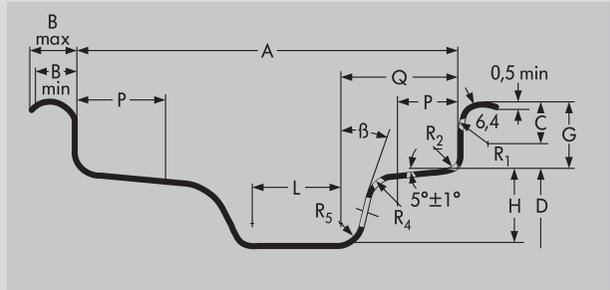
R<sub>4</sub> und R<sub>5</sub>: zwischen 4 und 10 mm

R<sub>5</sub>: nicht größer als 10 mm

Ventilloch-Ø:

11,5 mm (11,3<sub>-0</sub><sup>+0,4</sup>) mittig in der Seite des Tiefbetts.

16,0 mm (15,7 mm<sub>-0</sub><sup>+0,4</sup>) nur mit Ø-Code 15.



Felgen-Kontur	Abmessungen (mm)																				
	A	B		G	P	H	L	Q	R1	R2	β										
		Min	Max 1)	± 0,6	Min	Min 2)	Min	Max	Min	Max	Min										
3.00 B	76	10	13	14,1	13	15	16	28	7,5	4,5	10°										
3.50 B	89				15			34													
4.00 B	101,5				19,5			22				45									
4.50 B	114,5																				
5.00 B	127																				
5.50 B	139,5																				
6.00 B	152,5	± 1	11	15	17,3	17,3	22	45	9,5	6,5	20°										
3 J	76											13	28								
3 1/2 J	89											15	34								
4 J	101,5											19,5	22	45							
4 1/2 J	114,5																				
5 J	127																				
5 1/2 J	139,5																				
6 J	152,5											± 1,5	11	15	17,3	17,3	22	45	9,5	6,5	20°
6 1/2 J	165																				
7 J	178																				
7 1/2 J	190,5																				
8 J	203																				
8 1/2 J	216																				
9 J	228,5	± 1,5	11	15	17,3	17,3	22	45	9,5	6,5	20°										
9 1/2 J	241,5																				
10 J	254																				
10 1/2 J	266,5																				
11 J	279,5	± 1,5	11	15	17,3	17,3	22	45	9,5	6,5	20°										
11 1/2 J	292																				

1) Die Maße B max. können für Lkw-Felgen überschritten werden

2) Die Mindestmaße für die Bettiefe (H) und den Bettflankenwinkel gelten für die Reifenmontage

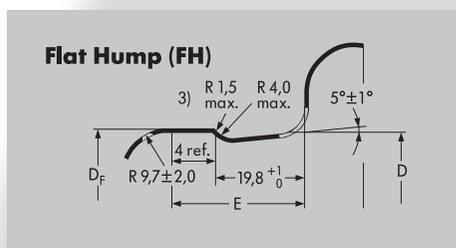
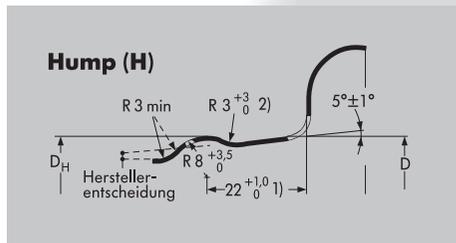
**Felgendurchmesser**

Code (Zoll)	10	12	13	14	15	16	17	18	19
D (mm)	253,2	304,0	329,4	354,8	380,2	405,6	436,6	462,0	487,4



## Spezielle Felgenausführung für PKW

Für schlauchlose Radial-Gürtelreifen sind in vielen Ländern Sicherheitsfelgen zwingend vorgeschrieben.



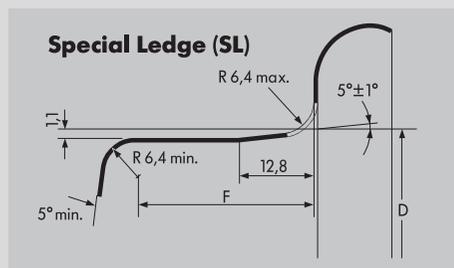
1) Bei vorhandenen PKW-Felgen überwiegend noch 19,8 mm.

2) Für B-Felgen  $R = 8,5$  mm max. bzw.  $R = 4 \pm 1$  mm.

3) Gratfrei

Derartige Tiefbettfelgen mit Sicherheitsschultern für PKW, Kombi und LLKW werden hinter der Felgenreißenbezeichnung durch folgende Codes gekennzeichnet:

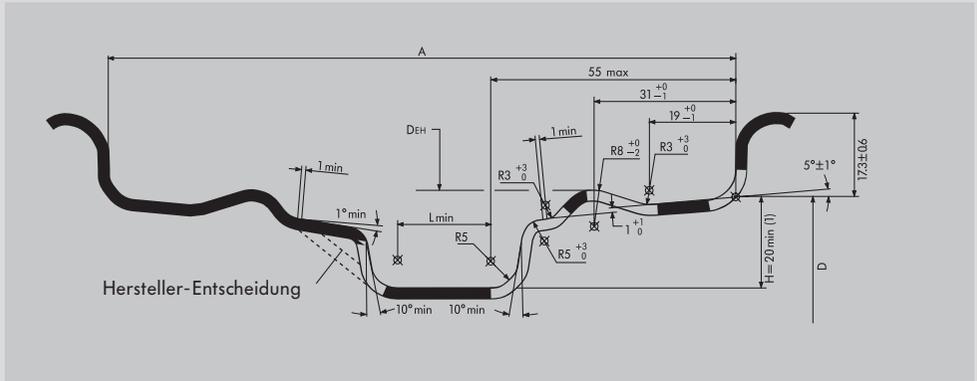
- H** = einseitiger Rund-Hump auf Außenschulter (bisher: H 1)
- H 2** = beidseitiger Rund-Hump
- FH** = Flat-Hump auf Außenschulter (bisher: FHA 1)
- FH 2** = beidseitiger Flat-Hump (bisher: FHA 2)
- CH** = Combination-Hump = Flat-Hump auf Außenschulter, Rund-Hump auf Innenschulter (bisher: FHA-H)
- SL** = Special Ledge
- EH 2** = beidseitiger Extended Hump (siehe folgende Seite)



Horn-Ausführung	Felgen-Durchmesser Code	Abmessungen (mm)		
		H	FH	
		Umfang $\pi \cdot D_H$ (+ 0 / - 3)	Umfang $\pi \cdot D_F$ (+ 0 / - 3)	E Max.
B	12	957,6	-	-
	13	1037,0	1034,8	24,5
	14	1116,8	1114,6	
J	13	1037,0	1034,8	28,5
	14	1116,8	1114,6	
	15	1196,6	1194,6	
	16	1276,4	1274,2	
	17	1373,8	1371,6	
	18	1453,6	1451,4	
	19	1533,4	1531,2	

**Beidseitiger Extended Hump (EH2)**

Diese Kontur ist gültig für Felgenreißen von 5 1/2 J bis 13 1/2 J



(1):  $H \geq 22$  notwendig für automatische Montage – beide Wulste gleichzeitig

**Extended Hump Umfangswerte**

Felgendurchmesser Code	Extended Hump Umfang (mm) $\pi \cdot D_{EH} + 0/-3,0$
15	1204,2
16	1284
17	1381,2
18	1461
19	1540,8
20	1620,6

**Ventile**

**Ventile zu schlauchlosen Reifen (Felgenventile)**

Form	gerade														
Art	Metall-Ventil (M) mit Gummidichtung		Gummi-Ventil												
Bereich	PKW-Tubeless														
Abbildungen der Ventile															
	Ventil-Bezeichnung	<b>33 MS</b> (Gerades Ventil 33 MS, DIN 7781)	<b>40 MS</b> (Gerades Ventil 40 MS, DIN 7781)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Einzelbezeichnung</th> <th>d</th> <th>L</th> <th>Ventilloch Ø</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>43 GS 11,5</b></td> <td>15,2</td> <td>43</td> <td>11,5</td> </tr> <tr> <td><b>43 GS 16</b></td> <td>19,5</td> <td>43</td> <td>16,0</td> </tr> </tbody> </table>	Einzelbezeichnung	d	L	Ventilloch Ø	<b>43 GS 11,5</b>	15,2	43	11,5	<b>43 GS 16</b>	19,5	43
Einzelbezeichnung	d	L	Ventilloch Ø												
<b>43 GS 11,5</b>	15,2	43	11,5												
<b>43 GS 16</b>	19,5	43	16,0												
<b>SNAP IN</b> (Gummiventil 43 GS 11,5 bzw. 43 GS 16, DIN 7780)															

**Luftschlauch-Ventile**

Form	gerade											
Art	Gummifuß-Ventil mit gummiemkleidetem Schaft											
Bereich	PKW											
Abbildungen der Ventile												
	Ventil-Bezeichnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Einzelbezeichnung</th> <th>d</th> <th>Ventilloch Ø</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>38 G 11,5</b></td> <td>11,7</td> <td>11,5</td> </tr> <tr> <td><b>38 G 16</b></td> <td>16,5</td> <td>16,0</td> </tr> </tbody> </table>	Einzelbezeichnung	d	Ventilloch Ø	<b>38 G 11,5</b>	11,7	11,5	<b>38 G 16</b>	16,5	16,0	Manschette für Ventil 38 G 11,5 bei Verwendung in Felgen mit 16,0 mm Ventillochdurchmesser
Einzelbezeichnung	d	Ventilloch Ø										
<b>38 G 11,5</b>	11,7	11,5										
<b>38 G 16</b>	16,5	16,0										
(Gummiventil 38 G 11,5 bzw. 38 G 16, DIN 7774)												

**WARNUNG!** Die folgenden Betriebs-  
hinweise müssen unbedingt beachtet  
werden, um die Sicherheit  
des Fahrzeuges und,  
soweit es die Reifen-  
montage betrifft, auch  
die Sicherheit des Montierenden zu  
gewährleisten. Das gilt besonders  
für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden diese Instruktionen nicht  
beachtet, besteht die Gefahr, dass die  
Reifen geschädigt werden, und zwar  
unter Umständen so erheblich, dass sie  
platzen. Dadurch können Verkehrs-  
unfälle mit Sach- und Körperschäden  
verursacht werden.

#### **Richtige Auswahl von Reifen und Rad**

Entscheidend ist die richtige Auswahl der  
**Reifen** entsprechend den Fahrzeugpapieren  
und Empfehlungen des Reifenherstellers.

Die Verwendung einer **höherwertigen  
Bereifung** gleicher Größe ist zulässig und  
üblich: Höhere Geschwindigkeitskategorien,  
z. B. „H“ statt „T“. Größere Tragfähigkeit,  
z. B. Lastindex 82 statt 80. Beide Merkmale  
können auch kombiniert sein.

**Bei Umrüstungen sind gesetzliche  
Auflagen und Hinweise, solche des Fahr-  
zeugherstellers, der Rad- und Reifen-  
hersteller zu beachten.** In jedem Fall muss  
insbesondere die Freigängigkeit des Rades und  
eine ausreichende Tragfähigkeit des Reifens  
gewährleistet sein.

Reifengrößen und Felgen, die nicht in den Fahr-  
zeugpapieren eingetragen sind, dürfen nur  
nach Ausstellung einer **Unbedenklichkeits-  
bescheinigung** des Fahrzeug- und des Reifen-  
herstellers, bzw. einer technischen Prüfung  
durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen  
und daraufhin ausgestellter Anbau-  
genehmigung verwendet werden.

**PKW-Reifen der Serien 80 und 82**  
gleicher Größe können gegenseitig aus-  
getauscht werden, und zwar ohne erneuerte  
Genehmigung und ohne Berichtigung der Fahr-

zeugpapiere, wenn LI und GSY der Austausch-  
größe gleichwertig oder höherwertig sind.  
Beispiel: 155/80 R13 79T ersetzt 155 R13 79T.

**Mischbereifung** bei PKW, Wohnwagen  
und sonstigen PKW-Anhängern ist verboten.  
Es sind entweder Radial- oder Diagonalreifen  
an einem Fahrzeug zu verwenden. (Ausnahme:  
Einsatz des Reservereifens im Notfall).

Entsprechendes wie für die Reifen gilt auch  
für die Auswahl der **Räder (Felgen)**: Serien-  
mäßig vom Fahrzeughersteller zugelassene  
Räder sind wie zugeordnet zu verwenden.  
Die in den Tabellen auf den Seiten 20-33 und  
36-41 genannten **Reifen-Breiten** beziehen  
sich auf die **Messfelge** (Fettdruck). Bei einer  
Änderung (Umrüstung) der Felgenbreite  
um + 1/2 Zoll-Code ändert sich die Reifenbreite  
um ca. + 5 mm.

#### **Winterreifen**

Winterreifen sind in der kalten Jahreszeit ab 7°  
Sommerreifen eindeutig überlegen und bieten  
erhöhte Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.  
Winterreifen mit einer niedrigeren Höchstge-  
schwindigkeit als der des Fahrzeuges dürfen  
gefahren werden, wenn die für die Winter-  
reifen zulässige Geschwindigkeit im Blickfeld  
des Fahrers angegeben ist (deutlich sichtbarer  
Aufkleber). Diese Reifen-Höchstgeschwindigkeit  
darf nicht überschritten werden.

Eine Kombination von Sommer- und Winter-  
reifen bei PKW ist nicht empfehlenswert. In den  
meisten europäischen Ländern sind entweder  
ausschließlich Sommer- oder Winterreifen  
(M + S) pro Achse vorgeschrieben; in Öster-  
reich<sup>\*)</sup> und Frankreich gilt dies sogar für alle  
vier Radpositionen.

Winterreifen müssen besonderen Anforderun-  
gen genügen, so dass die gesetzliche  
Mindestprofiltiefe von 1,6 mm nicht ausreicht.  
**Bei einer Rest-Profiltiefe von 4 mm ist  
die Grenze der Wintertauglichkeit  
erreicht.** Uniroyal empfiehlt, dass im Interesse  
der Sicherheit Winterreifen spätestens bei 4 mm  
durch neue ersetzt werden.

<sup>\*)</sup> Ausnahme: Winterreifen unter 4 mm Profiltiefe bei PKW,  
die in Österreich gesetzlich nicht mehr als Winterreifen  
gelten.

Eine optimale Wintersicherheit kann nur mit echten Winterreifen rundum (4-fach) erreicht werden.



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen gesetzlich vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

### Reifen-Montage

#### WARNUNG!



**Bei unsachgemäßer Reifenmontage kann der Reifen platzen. Die Energie, die dabei freigesetzt wird, kann lebensgefährliche Verletzungen verursachen.**

**Deshalb sind die Reifen vom Fachmann zu montieren.**

**Grundsätzlich nur empfohlene Montagehilfsmittel verwenden. Hierbei sind die einschlägigen Vorschriften zu beachten.**

Vor der Demontage des alten Reifens den Ventileinsatz herausrauben und entnehmen, damit die Luft vollständig entweicht.

Der neue Reifen und die Felge müssen einander vom Durchmesser entsprechen und als Kombination, bezogen auf den jeweiligen Fahrzeugtyp, genehmigt sein. Nur maßlich einwandfreie, saubere und rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt, verformt noch verchlissen sein dürfen.

Bei der Montage neuer Reifen mit Schlauch grundsätzlich neue Schläuche montieren. Da die alten Schläuche sich im Betrieb gedehnt haben, besteht bei einer Wiederverwendung die Gefahr der Faltenbildung, wodurch die Schläuche schlagartig aufreißen können.

Beim Ersatz schlauchloser Reifen ist aus Sicherheitsgründen die Verwendung eines neuen Ventils notwendig.

Bei Verwendung von Gummiventilen für schlauchlose Reifen (Snap-in Ventilen) sind die Vorschriften der Fahrzeughersteller hinsichtlich einer **Ventilabstützung** (z. B. durch einen

Anschlag an der Felge selbst oder der Radkappe) unbedingt zu beachten, wenn für das Fahrzeug H-, V-, W-, Y- oder ZR-Reifen vorgeschrieben sind, damit die Ventile nicht bei hohen Geschwindigkeiten abreißen.

Immer die Reifenwulste und die Felge mit einer von Reifenherstellern empfohlenen **Montagepaste** einstreichen. Das gilt besonders für Niederquerschnittsreifen. Niemals Fette oder andere Kohlenwasserstoffe dafür benutzen.

Das Rad muss, während der Reifen mit Luft gefüllt wird, stets auf der Montagemaschine gesichert sein. **Niemals einen lose auf dem Boden liegenden Reifen unter Luftdruck setzen.** Falls der Reifen platzt, kann das Rad mit zerstörerischer Gewalt umher katapultiert werden.

Halten Sie ausreichend Abstand vom Reifen, wenn Sie den Druck erhöhen. Benutzen Sie einen ausreichend langen, selbsttätig festsitzen- den Verlängerungsschlauch mit Manometer. **Auf gar keinen Fall über den Reifen beugen.**

Bei der Montage von schlauchlosen PKW-Reifen müssen die Reifenwülste, vom Tiefbett kommend, zunächst den Hump der Felgenschulter überspringen. Um Brüche des Wulstkerns zu vermeiden, darf der dazu notwendige **„Springdruck“** 3,3 bar nicht überschreiten. Gelingt der Vorgang bei diesem Druck nicht, muss der Druck reduziert und die Ursache gesucht und beseitigt werden. Dann den Vorgang wiederholen.

Erst wenn die Wülste einwandfrei auf den Felgenschultern aufliegen, soll der Druck zum Erreichen des notwendigen Presssitzes und einer festen Anlage an die Felgenhörner weiter gesteigert werden. Dieser **„Setzdruck“** darf jedoch 150 % des in den Tabellen angegebenen Höchstluftdrucks, maximal aber 4,0 bar nicht überschreiten. Anschließend den Luftdruck auf den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen **Betriebsdruck** einstellen (siehe auch Uniroyal-Luftdrucktabelle).

PKW-Räder sind **dynamisch auszuwuchten**, um eine gute Laufruhe zu erzielen.

**Rad-Montage am Fahrzeug**

Die Achsdaten des Fahrzeuges wie Vorspur, Sturz und Nachlauf sowie die Achsparallelität müssen überprüft und ggf. in die Toleranz gebracht werden. Erst dann sollten neue Reifen am Fahrzeug montiert werden.

Bei der Montage ist die optimale Zentrierung zur Achsnabe sicherzustellen. Gegebenenfalls das montierte Rad am Fahrzeug elektronisch nachwuchten.

**Ventilkappen** – möglichst mit Dichtung – müssen selbstverständlich aufgeschraubt sein, da sie die empfindlichen **Ventileinsätze** und das Reifeninnere vor Verschmutzung schützen.

Bei der Montage von Radkappen und Radzieringen muss ein ausreichender Freiraum zur Reifenseitenwand eingehalten werden. Ein Kontakt der Radkappe bzw. des Radziersingens mit dem Reifen muss unter allen Betriebsbedingungen (z. B. starkes Abbremsen, schnelle Kurvenfahrt) ausgeschlossen sein. Die Radkappe bzw. der Radzierung darf im Durchmesser nicht über den Felgenhornrand hinausragen. Alles dies gilt besonders für Reifen mit Felgenschutzrippe.

**Laufrichtungsgebundene Reifen** sollen am Fahrzeug so montiert werden, dass sie in Pfeilrichtung abrollen.

Ausnahme: bei kurzzeitiger Verwendung als Reserverad. Schnellstmöglich vorgeschriebene Montageposition wiederherstellen!

Moderne **asymmetrische Reifen** sind häufig nicht laufrichtungsgebunden.

Diese Reifen müssen mit der Seitenwand „outside“ (Außenseite) nach außen am Fahrzeug montiert werden, damit ihre asymmetrischen Profile optimal eingesetzt werden.

Reifen mit beiden Eigenschaften, die also gleichzeitig laufrichtungsgebunden und asymmetrisch sind, müssen zusätzlich seitenrichtig (an der linken/rechten Fahrzeugseite) montiert werden.

**Luftdruck**

**WARNUNG!**



**Durch den Betrieb mit falschem Luftdruck kann der Reifen im Inneren geschädigt werden. Das kann in der Folge zum Ausfall und sogar zum Platzen des Reifens führen. Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.**

Tabelle 1:

**Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit**

(Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h bei einem Sturzwinkel nicht größer als 2°)

Load Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
62	220	230	240	250	255	<b>265</b>
63	230	235	245	255	265	<b>272</b>
64	235	245	255	260	270	<b>280</b>
65	245	250	260	270	280	<b>290</b>
66	250	260	270	280	290	<b>300</b>
67	255	265	275	285	295	<b>307</b>
68	265	275	285	295	305	<b>315</b>
69	270	285	295	305	315	<b>325</b>

Fortsetzung Seite 54

Tabelle 1 (Fortsetzung:)

**Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit**

Load Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
70	280	290	300	315	325	<b>335</b>
71	290	300	310	325	335	<b>345</b>
72	295	310	320	330	345	<b>355</b>
73	305	315	330	340	355	<b>365</b>
74	315	325	340	350	365	<b>375</b>
75	325	335	350	360	375	<b>387</b>
76	335	350	360	375	385	<b>400</b>
77	345	360	370	385	400	<b>412</b>
78	355	370	385	400	410	<b>425</b>
79	365	380	395	410	425	<b>437</b>
80	375	390	405	420	435	<b>450</b>
81	385	400	415	430	445	<b>462</b>
82	395	415	430	445	460	<b>475</b>
83	405	425	440	455	470	<b>487</b>
84	420	435	450	470	485	<b>500</b>
85	430	450	465	480	500	<b>515</b>
86	445	460	480	495	515	<b>530</b>
87	455	475	490	510	525	<b>545</b>
88	470	485	505	525	540	<b>560</b>
89	485	505	525	545	560	<b>580</b>
90	500	520	540	560	580	<b>600</b>
91	515	535	555	575	595	<b>615</b>
92	525	550	570	590	610	<b>630</b>
93	545	565	585	610	630	<b>650</b>
94	560	585	605	625	650	<b>670</b>
95	575	600	625	645	670	<b>690</b>
96	595	620	640	665	685	<b>710</b>
97	610	635	660	685	705	<b>730</b>
98	625	650	675	700	725	<b>750</b>
99	650	675	700	725	750	<b>775</b>
100	670	695	720	750	775	<b>800</b>
102	710	740	765	795	825	<b>850</b>
106	795	825	860	890	920	<b>950</b>
107	815	850	880	910	945	<b>975</b>
108	835	870	905	935	970	<b>1000</b>
109	860	895	930	965	995	<b>1030</b>
112	935	975	1010	1050	1085	<b>1120</b>
114	985	1025	1065	1105	1140	<b>1180</b>

**Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reinforced- und Extra-Load (XL)-Reifen**

Load Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)									
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
84	370	385	400	415	430	445	460	470	485	500
85	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515
86	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530
87	405	420	435	455	470	485	500	515	530	545
88	415	435	450	465	480	495	515	530	545	560
91	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615
92	470	485	505	525	540	560	575	595	615	630
93	485	500	520	540	560	575	595	615	630	650
94	500	520	535	555	575	595	615	635	650	670
95	515	535	555	575	595	615	630	650	670	690
96	525	550	570	590	610	630	650	670	690	710
97	540	565	585	605	625	650	670	690	710	730
98	555	580	600	625	645	665	685	710	730	750
99	575	600	620	645	665	690	710	730	755	775
101	615	635	660	685	710	735	755	780	800	825
103	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875
108	745	770	800	830	860	890	915	945	970	1000
109	765	795	825	855	885	915	945	975	1000	1030

**Der Reifendruck muss dem vom Fahrzeug und Reifenhersteller vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich.**

Der vorgeschriebene Luftdruck gilt für den **kalten** Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z. B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck bei Abkühlung des Reifens unter den vorgeschriebenen **Mindestluftdruck** sinken. Der Luftdruck muss regelmäßig alle 14 Tage am kalten Reifen überprüft werden. Vergessen Sie dabei nicht das Reserverad.

Bei abweichendem Reifenluftdruck ist ein erhöhter, ungleichmäßiger Laufflächenabrieb unvermeidbar. Bei **Minderdruck** erhöht sich der **Rollwiderstand** und damit auch der **Kraftstoffverbrauch**.

Die in Tabelle 1 ausgewiesenen Luftdrücke für PKW-Reifen sind **Mindestluftdrücke** für eine maximale Fahrgeschwindigkeit bis 160 km/h. Sie können z. B. aus Gründen der Fahrstabilität erhöht werden.

Der **maximale Luftdruck** von Pkw-Reifen in normaler Ausführung bis einschließlich Geschwindigkeitssymbol T beträgt 3,2 bar, für H-, V-, W-, Y- und ZR- als auch M+ S- und XL-/Reinforced-Reifen 3,5 bar.

Für die Strukturfestigkeit der Reifen und Felgen dürfen diese Werte nicht überschritten werden.

**ZR-Reifen** ohne Betriebskennung haben von 160 km/h bis einschließlich 190 km/h den Basisluftdruck 2,5 bar. Dann erhöht sich mit der Geschwindigkeit der Luftdruck um 0,1 bar pro 10 km/h bis auf 3,0 bar bei 240 km/h bei voller Auslastung und max. 2° Sturz.

Tabelle 2:

Für **höhere Geschwindigkeiten** ist eine **Luftdruckerhöhung** unter Berücksichtigung der Tragfähigkeit (siehe Tabelle 3) vorzunehmen (aus ETRTO Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 9 km/h) (km/h)	Geschwindigkeitssymbole								
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
	Reifenluftdruck * (bar)								
≤ 160	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
170		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
180			2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
190				2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5
200					2,7	2,7	2,7	2,6	2,5
210						2,8	2,8	2,7	2,5
220							2,8	2,8	2,5
230							2,8	2,9	2,6
240							2,8	3,0	2,7
250								3,0	2,8
260								3,0	2,9
270								3,0	3,0
280									3,0
290									3,0
300									3,0

\* bei maximaler Reifenauslastung bis 2° Sturz

**Tragfähigkeit und Geschwindigkeit.**

Bei der Ermittlung der für ein Fahrzeug erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen **Achslast** und der

durch die Bauart des Fahrzeuges bedingten **Höchstgeschwindigkeit** auszugehen.

Die maximale Tragfähigkeit eines PKW-Reifens wird durch seinen Lastindex (LI) ausgewiesen (siehe Seite 6).

Tabelle 3: **Reifen-Tragfähigkeit (%) in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit**<sup>1)</sup>  
(aus ETRTO-Handbuch)

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 1% V <sub>max</sub> + 6,5 km/h)  (km/h)	Geschwindigkeits-Symbol			
	H %	V %	W %	Y %
210	100	100	100	100
220	–	97	100	100
230	–	94	100	100
240	–	91	100	100
250	–	–	95	100
260	–	–	90	100
270	–	–	85	100
280	–	–	–	95
290	–	–	–	90
300 <sup>2)</sup>	–	–	–	85

<sup>1)</sup> Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

<sup>2)</sup> Für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h werden die Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.

Für **ZR-Reifen** ohne Betriebskennung gilt bis 240 km/h die in den Tabellen ab Seite 25 angegebene jeweilige maximale Tragfähigkeit.

**Über 240 km/h sind Tragfähigkeit und Luftdruck bei uns zu erfragen.**

Sollen PKW-Reifen bei **Sturzwinkeln** über 2° eingesetzt werden, so sind mit uns Tragfähigkeit und Luftdruck abzustimmen.

Ohne eine solche Abstimmung muss für Pkw-Reifen bei Geschwindigkeiten über

160 km/h folgende ETRTO-Empfehlung angewendet werden: Bei einem **Sturzwinkel**, größer als **2° und bis zu 4°** einschließlich, ist die Tragfähigkeit von 100% linear auf 90% zu reduzieren.

Diese Tragfähigkeitsreduzierung kann durch **Luftdruckerhöhung** ausgeglichen werden.

Der für die fragliche Geschwindigkeit errechnete Luftdruck muss dafür mit folgendem Korrekturfaktor (f) – abhängig vom tatsächlichen Sturz >2° – multipliziert werden:

$$f = \frac{1}{\left[1,0 - 0,01 \times (\text{Abschlag für Tragfähigkeit in } \%) \right]^{1,25}}$$

f beträgt für die folgend aufgeführten Sturzwinkel (Beispiele):

Sturzwinkel	2°	2,5°	3°	3,5°	4°
f	1,0	1,03	1,07	1,10	1,14

Generell soll der Sturzwinkel an Fahrzeugen nicht größer als 4° sein!

Für Fahrzeuge mit Höchstgeschwindigkeit über 270 km/h soll der Sturzwinkel inkl. aller Toleranzen nicht größer als 3° sein!

Die Tragfähigkeit zweier PKW-Reifen in **Zwillingsanordnung** beträgt das 1,85fache der Tragfähigkeit des Einzelreifens.

Die **Tragfähigkeiten** in den Tabellen für PKW-Reifen können an Kraftfahrzeugen mit folgenden niedrigen **bauartbedingten** Höchstgeschwindigkeiten angehoben werden, wenn gleichzeitig der Reifenfülldruck erhöht wird: (Tabelle aus ETRTO-Handbuch)

Höchstgeschwindigkeit	(km/h)	60	50	40	30	25
Tragfähigkeit	(%)	110	115	125	135	142
Fülldruck-Erhöhung	(bar)	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5

## Vermeidbare Reifenschäden

### Die meisten Reifenschäden werden durch falschen Luftdruck verursacht.

Wir empfehlen daher nochmals, regelmäßig alle 14 Tage den Reifenluftdruck zu überprüfen. Ein **Luftdruckanstieg** durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal und soll auf keinen Fall korrigiert werden!

Ein ausgeglichener, ruhiger **Fahrstil** schont die Reifen und die Umwelt. Jede heftige Aktion mit Gas- und Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt auch die **Lebenserwartung** der Reifen.

Dies gilt auch für alle anderen äußeren **Spitzenbeanspruchungen** wie heftiges Anschuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen im Gelände. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche **Schäden** verursacht werden.

Plötzlich auftretende **Vibrationen** am Lenkrad lassen auf Reifenschäden schließen. Die Reifen sind umgehend auf Schäden zu untersuchen.

**Überlastungen** der Reifen (zu hohe Geschwindigkeit, zu große Last) sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen kritischen Auswirkungen wie ein **Minderdruck** und können zu Hitzeschäden am Reifen führen.

Die **Lebensdauer** der Reifen wird erhöht, wenn sie gleichmäßig ablaufen.

Deshalb wird empfohlen, die Räder in angemessenen Intervallen (etwa alle 5000 bis 10.000 km, je nach Serviceintervall des Fahrzeuges) von vorn nach hinten und umgekehrt zu wechseln.

Auf jeden Fall sollte der Austausch von Sommer- und Winterbereifung zu diesem **Positionswechsel** benutzt werden. Das führt besonders bei frontgetriebenen Fahrzeugen zu erhöhter Wirtschaftlichkeit. Beim Wechsel der Radpositionen sind die Empfehlungen in den Betriebshandbüchern der Fahrzeuge zu beachten.

Ein achsweise seitengleicher Wechsel wird nahezu ausnahmslos für alle Fahrzeugfabrikate zugelassen. In besonderen Fällen empfiehlt es sich, die Räder diagonal zu wechseln, um damit eine Änderung der Drehrichtung zu erreichen. **Dies gilt nicht für laufrichtungsgebundene Reifen!** Gleichzeitig sollte die Auswuchtung der Räder kontrolliert werden.

Der hohe Qualitätsstandard von Reifen, Rädern und Fahrzeug, der durch die vorstehend beschriebenen Maßnahmen und Empfehlungen erreicht wird, kann nur durch **regelmäßige Kontrolle aller Einflussgrößen** gesichert werden.

### Reifenlagerung

Durch ungünstige Lagerbedingungen oder unsachgemäße Behandlung verschlechtern Reifen ihre physikalischen Eigenschaften. Dadurch kann ihre Lebensdauer verkürzt und sie können sogar unbrauchbar werden. Ideale Lagerbedingungen sind in der ISO 2230 bzw. DIN 7716 definiert. Sachgemäß gelagerte und behandelte Reifen bleiben über einige Jahre fast unverändert in ihren Eigenschaften.

Eine witterungsungeschützte Lagerung im Freien ist nicht zulässig.

Der **Lagerraum** soll kühl, trocken, ohne Lichteinwirkung und mäßig gelüftet sein.

Die **Lagertemperatur** darf die übliche Raumtemperatur allenfalls kurzfristig übersteigen. In geheizten Räumen sind die Reifen gegen die Wärmequelle abzuschirmen.

Die Reifen sollen vor direkter Sonnenbestrahlung und heftigem Luftwechsel geschützt werden. Da **Ozon** besonders schädlich ist, dürfen die Lagerräume keinerlei Ozon freisetzende Geräte enthalten.

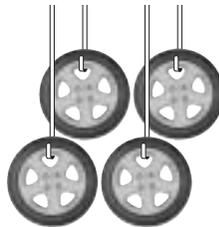
Lösungsmittel, Kraftstoffe, Schmierstoffe, Chemikalien u. ä. dürfen im Lagerraum nicht aufbewahrt werden und mit Reifen nicht in Berührung kommen.

Reifen müssen möglichst spannungsfrei, d. h. ohne Zug, Druck oder sonstige Verformung gelagert werden, um Rissbildungen zu verhindern.

Eine möglichst kurze Lagerzeit hilft, Beschädigungen zu vermeiden.

### Mit Felge

#### Aufgepumpt 1 bar



Nicht stellen

sondern hängen



oder stapeln (alle 4 Wochen umschichten)

### Ohne Felge



Nicht stapeln, nicht hängen

sondern stellen und alle 4 Wochen drehen (auf Regalgestellen, mit Abstand zum Fußboden)

## Reifenalter und Reifenersatz

(nach ETRTO-Empfehlungen für die Reifennutzungsdauer).

Die Nutzungsdauer eines Reifens hängt ab von den **Lagerungsbedingungen** (Temperatur, Feuchtigkeit, Position usw.) und den **Betriebsbedingungen** (Belastung, Geschwindigkeit, Fülldruck, Straßenzustand, usw.), denen der Reifen während seiner Lebensdauer ausgesetzt ist.

Da diese Einflüsse sehr stark variieren, kann die Nutzungsdauer eines Reifens nicht genau vorausgesagt werden. Je älter ein Reifen ist, desto größer die Wahrscheinlichkeit, dass er ersetzt werden muss.

Reifen müssen auf jeden Fall ersetzt werden, wenn sie bis auf **Mindestprofiltiefe** abgefahren sind, sichtbare **Reifenschäden** aufweisen (Schnitte, Risse, Beulen, usw.), Anzeichen von **Missbrauch** zeigen (Unterdruck, Überlast, usw.).

### Reifen müssen regelmäßig überprüft und gewartet werden.

Die **Reifen-Benutzer** müssen monatlich den Reifenluftdruck und das Reifenprofil überprüfen. Wir empfehlen dringend, auch den äußerlich erkennbaren Zustand und jede fühlbare Veränderung des dynamischen Verhaltens der Reifen zu beobachten. Zunehmende Geräusche oder Vibrationen können Anzeichen dafür sein, dass die Reifen aus dem Verkehr gezogen werden sollten.

Für Erstausrüstungsreifen (d. h. Reifen, die vom Benutzer zusammen mit dem neuen Fahrzeug erstanden wurden), müssen die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zum Reifenersatz befolgt werden.

Zusätzlich sollten Reifen regelmäßig in einer **Fachwerkstatt** rundum am Fahrzeug gewechselt und ausgewuchtet werden. Dabei sollte auch die Spur des Fahrzeuges vermessen und wenn nötig korrigiert werden.

Reifen können trotz regelmäßiger Überprüfung und Wartung innere nicht erkennbare Schäden haben, wodurch sie nicht mehr einsatzbar sind.

## Reifen-Reparaturen

### Es ist gefährlich, einen Reifenschaden unbeachtet zu lassen.

Das bloße Einlegen eines Schlauches zum Abdichten eines schlauchlosen Reifens, der zum Beispiel durch einen Stich beschädigt wurde, ist unzulässig. Der Reifen muss auf jeden Fall fachgerecht repariert oder erneuert werden.

Jede Reifen-Reparatur muss von einer **Fachwerkstatt** vorgenommen werden. Diese trägt die Verantwortung für die Kontrollen und für die Arbeiten. Nach der Reparatur geht die **Gewährleistungspflicht** für den Reifen auf die ausführende Fachwerkstatt über.

Reifen, die nicht mehr repariert werden können, sind zu entsorgen.

### Das Nachschneiden von PKW-Reifen ist verboten.

**WdK-Hinweise zur Reifensicherheit  
für Fahrer und Fahrzeughalter  
(Empfohlen für Fahrzeughandbücher)**

Auch moderne Reifen bedürfen einer sachgerechten Behandlung.

**Zum Schutz Ihrer eigenen Person und zum Schutz der anderen Verkehrsteilnehmer ist es unerlässlich, die folgenden Regeln zu beachten.**

**1.** Der **Reifenluftdruck** muss dem vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist z. B. in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder in einem Hinweis am Fahrzeug selbst zu finden. Dieser Luftdruck gilt für den kalten Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z. B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck unter den vorgeschriebenen Mindestluftdruck sinken.

Der Luftdruck muss **alle 14 Tage** geprüft werden. Vergessen Sie dabei nicht das Reserverad. Die Prüfung immer am kalten Reifen vornehmen.

Durch zu geringen Luftdruck kann der Reifen zu stark erwärmt und dadurch im Inneren geschädigt werden.

**Das kann bei hohen Geschwindigkeiten zur Laufflächenablösung und sogar zum Platzen des Reifens führen.**

Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

**2. Bordsteinkanten** nur langsam und möglichst im rechten Winkel überrollen. Auffahren auf steile und kantige Bordsteine vermeiden! Heftiges oder spitzwinkliges Aufprallen gegen Bordsteine oder auf scharfkantige Gegenstände (z. B. Steine) kann zu versteckten Reifenschäden führen, die sich erst später bemerkbar machen. Es besteht dann **Unfallgefahr durch Platzen des Reifens bei hohen Geschwindigkeiten**. Reifen haben ein „Gedächtnis“!

**3.** Reifen regelmäßig auf Beschädigungen, z. B. eingedrungene Fremdkörper, Stiche, Schnitte, Risse und Beulen (Seitenwand), untersuchen.

Eingedrungene Fremdkörper können den Reifen auch innen geschädigt haben. Schäden vom Fachmann auf Reparaturmöglichkeit prüfen lassen. Falls eine Reparatur nicht möglich ist oder zweifelhaft erscheint, Reifen ersetzen. **Beschädigte Reifen können platzen.**

**4.** Verwenden Sie niemals gebrauchte Reifen, deren Vorleben Sie nicht kennen. Im übrigen: **Reifen altern**, auch wenn sie nicht oder nur wenig gefahren wurden. Selbst den eigenen Reservereifen sollten Sie nach sechs Jahren nur noch in Notfällen verwenden und vorsichtig fahren.

**5.** Auch die **Profiltiefe** ist regelmäßig zu kontrollieren. Je weniger Profil, desto größer ist die **Aquaplaning-Gefahr**. Beachten Sie die gesetzliche Mindestprofiltiefe.

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental AG.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental AG für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental AG jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental AG übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folge-

schäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental AG oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental AG ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental AG oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2005 Continental AG.  
Alle Rechte vorbehalten.

TD U 04/2005 410 153

<b>A</b>	Abmessungen	7, 20–33, 36–41	<b>L</b>	Lagerung von Reifen	59
	Abrollumfang	7, 20–33, 36–41		Laufflächenindikatoren	4, 60
	Alterung	60, 61		Lauftrichtungsgebundene Reifen	53, 58
	Anhänger	42–44		Lebensdauer	2, 58
	Aquaplaning	60, 61		Lieferprogramme	2, 8–19, 34–35
	Asymmetrische Reifen	53		Load-Index	5–6, 20–33, 36–41, 57
	Auswahl von Reifen und Rad	51		Luftdruck	2, 7, 53–56, 57, 61
	Außendurchmesser	7, 20–33, 36, 38, 40		Luftdruckanstieg	58
				Luftdruckerhöhung	57, 58
<b>B</b>	Betriebsbedingungen	2	<b>M</b>	Maßeinheiten	7
	Betriebshinweise	51–61		Maximaler Luftdruck	7, 55
	Betriebskennung	6, 20–33, 36, 38, 40		Messfelge	20–33, 36, 38, 40, 51
	Betriebsmaße	7, 20–33, 36, 38, 40		Minderdruck	46, 55, 58
				Mindestluftdruck	55
				Mindestprofiltiefe	60
				Mischbereifung	51
				Montagepaste	52
				Montagedruck	52
				M + S-Reifen	4–5, 51
<b>D</b>	Datumcode	4	<b>N</b>	Nachschneiden	60
	DIN	2, 50, 59		Neue Reifen	2, 52
	DOT	2, 4			
			<b>P</b>	Positionswechsel	58
				Produktionsdatum	4, 5
		Profiltiefe		5, 60, 61	
<b>E</b>	ECE	2, 4, 5			
	Einpresstiefe	46			
	Entsorgung	60			
	Ersatz Serie 82 durch 80	51			
	ETRTO	2, 56, 57, 58			
	EU	2, 5			
<b>F</b>	Fahrstil	58			
	Felgenabmessungen	47–49			
	Felgenbreite	20–33, 36, 38, 40			
	Felgendurchmesser	4, 5, 47, 49			
	Felgenkennzeichnung	48			
	Felgen/Räder	46, 49, 51			
<b>G</b>	Gebrauchte Reifen	60			
	Geschwindigkeit	2, 6, 51, 56–58, 61			
<b>H</b>	Halbmesser	7			
	Höchstdruck	7, 55			
	Höchstgeschwindigkeit	4, 6, 51, 56–58			
	Höherwertige Bereifung	51			
	H-Reifen	6, 52, 55, 56, 57			
<b>K</b>	Konstruktionsmaße	7			
	Kraftstoffverbrauch	55			

<b>R</b>	Radsturz	57	<b>U</b>	Überlastungen	58
	Radkappen/-zierringe	53		Umrüstung	51
	Räder/Felgen	46, 49, 51		Unbedenklichkeitsbescheinigung	51
	Reifenalter	60, 61	<b>V</b>	Van-Reifen	34-41
	Reifenauswahl	51		Ventilabstützung	53
	Reifenbauart	5		Ventile	50
	Reifenbreite	4-5, 7, 20-33, 36, 38, 40, 51		Ventileinsätze	53
	Reifenersatz	60		Ventilkappen	53
	Reifengröße	2, 51		Verschleißanzeiger	4, 60
	Reifenkennzeichnung	5		Vibrationen	58
	Reifenlagerung	59	<b>W</b>	V-Reifen	6, 52, 55, 56, 57
	Reifenmaße	20-33, 36-41		Warnhinweise	2, 51, 52, 53
	Reifenmontage	52		WdK	2, 61
	Reifenreparatur	60		Winterreifen	5, 14-17, 34-35, 51
	Reifenschäden	58, 60, 61		Wohnwagen	42-44
	Reifensicherheit (WdK-Hinweise)	61		W-Reifen	6, 52, 55, 56, 57
	Reinforced	5, 55	<b>X</b>	Extra-Load (XL)	5, 55
	Reservereifen	60	<b>Y</b>	Y-Reifen	6, 52, 55, 56, 57
	Rollwiderstand	55	<b>Z</b>	ZR-Reifen	6, 52, 55, 56, 57
	Rundlauf	46		Zwillingsanordnung	58
<b>S</b>	Schläuche	45, 60			
	Seitenwand-Kennzeichnung	4, 5			
	Setzdruck	52			
	Sicherheitsfelgen	48			
	Sicherheitshinweis	2, 51, 52, 53			
	Sommerreifen	8-12, 18-19, 34-35			
	Speed-Index	5-6			
	Springdruck	52			
	Sturzwinkel	57			
<b>T</b>	Technische Daten	20-33, 36-41			
	Tiefbettfelge	46, 48			
	Tragfähigkeit	20-33, 37, 39, 41, 42-44			
	Tragfähigkeits-Kennzahl	4-6			
	Transporter- und Van-Reifen	34-41			
	Tubeless	4-5			
	TWI	4, 60			

<b>D</b>	<b>Continental Aktiengesellschaft Hauptverwaltung:</b>	<b>Büttnerstraße 25 30165 Hannover Postfach 169 30001 Hannover</b>	<b>Telefon: ++49-511-938-01 Telefax: ++49-511-938-81770 Telegramm: Continental Internet: www.conti-online.com</b>
<b>A</b>	<b>Semperit Reifen G.m.b.H. Marketing + Vertrieb Österreich</b>	<b>Wienersdorfer Straße 20-24 2514 Traiskirchen</b>	<b>Telefon: ++43-2252-501-0* Telefax: ++43-2252-501-3010</b>
<b>B</b>	<b>Continental Benelux sa/nv</b>	<b>Excelsiorlaan 61 1930 Zaventem</b>	<b>Telefon: ++32-27102211 Telefax: ++32-27102290</b>
<b>CZ</b>	<b>Barum Continental s.r.o.</b>	<b>76531 Otrokovice</b>	<b>Telefon: ++42-067-7514420 Telefax: ++42-067-7512075</b>
<b>CH</b>	<b>Continental Suisse S.A.</b>	<b>Lerzenstrasse 19 8953 Dietikon 1</b>	<b>Telefon: ++41-1/7455600 Telefax: ++41-1/7455630</b>
<b>DK</b>	<b>Continental Dæk Danmark A/S</b>	<b>Park Allé 370 2605 Brøndby</b>	<b>Telefon: ++45-43230400 Telefax: ++45-43230401</b>
<b>E</b>	<b>Continental España S.A.</b>	<b>Parque Empresarial de San Fernando Av. Castilla no. 2 Edificio E Planta 2a 28830 San Fernando de Henares (Madrid)</b>	<b>Telefon: ++34-91-6603621 Telefax: ++34-91-6564836</b>
<b>F</b>	<b>Continental France snc</b>	<b>Lieu dit «Le Bac à l'Aumône» BP 10519 Clairoux 60205 Compiègne Cedex</b>	<b>Telefon: ++33-3-44407111 Telefax: ++33-3-44407489</b>
<b>GB</b>	<b>Continental Tyre Group Ltd.</b>	<b>191 High Street, West Drayton, Middlesex, UB7 7XW</b>	<b>Telefon: ++44-1895425900 Telefax: ++44-1895425908</b>
<b>H</b>	<b>Continental Hungaria Kft.</b>	<b>Depo Raktárváros, Pf. 15. 2046 Törökbálint</b>	<b>Telefon: ++36-23-335901 Telefax: ++36-23-335463</b>
<b>I</b>	<b>Continental Italia S.p.A.</b>	<b>Via Pietro Rondoni 1, 20146 Milano</b>	<b>Telefon: ++39-02-424101 Telefax: ++39-02-42410200</b>
<b>NL</b>	<b>Continental Banden Groep B.V.</b>	<b>Nijverheidsweg 50 3771 ME Barneveld</b>	<b>Telefon: ++31-3-42497911 Telefax: ++31-3-42497380</b>
<b>N</b>	<b>Continental Dekk Norge A/S</b>	<b>Smalvollvejen 58 0611 Oslo</b>	<b>Telefon: ++47-23068000 Telefax: ++47-23068001</b>
<b>P</b>	<b>Continental Pneus S.A.</b>	<b>4760 Lousado Apartado 5029 Rua Adelino Leitao 330</b>	<b>Telefon: ++351-252-499234 Telefax: ++351-252-493623</b>
<b>PL</b>	<b>Continental Opony Polska Sp.zo.o.</b>	<b>Al. Krakowska 2a 02284 Warszawa</b>	<b>Telefon: ++48-22-5771300 Telefax: ++48-22-5771301</b>
<b>S</b>	<b>Continental Däck Sverige AB</b>	<b>Första Langgatan 30 40032 Gothenburg</b>	<b>Telefon: ++46-31-7758000 Telefax: ++46-31-246850</b>
<b>SF</b>	<b>Continental Rengas Oy</b>	<b>Itälähdenkatu 27A 00211 Helsinki</b>	<b>Telefon: ++358-9-329900 Telefax: ++358-9-32990400</b>
<b>USA</b>	<b>Continental General Tire, Inc.</b>	<b>1800 Continental Blvd. Charlotte, NC, 28273</b>	<b>Telefon: ++1-704-583-8588 Telefax: ++1-704-583-8947</b>







  
**DER J REGENREIFEN**



**410 153**

[www.uniroyal-online.com](http://www.uniroyal-online.com)

# Fußnoten

## Lieferprogramme

- lieferbar
- in Vorbereitung
- Auslauf
- Rf. Verstärkter Reifen (reinforced)
- XL Verstärkter Reifen (Extra Load)
- FR mit Felgenhornschutz
- 1) Profil MAX 380
- 2) Profil RainMax
- 3) Profil rallye 340
- 4) Profil SnowMax
- \*\* ) Technische Daten siehe S. 20 ff.

## Technischen Tabellen

- 1) Messfelge fettgedruckt.
  - 2) Der Außen-Ø kann bei Reifen mit M + S-Profil um bis zu 1% größer als der Ø mit Standard-Straßenprofil sein.
  - 3) Nach DIN 70020 bei 60 km/h.
  - 4) Anstelle der B-Felgen dürfen auch J- und JK-Felgen eingesetzt werden.
  - 5) Last-Index Einzelrad/Zwillingsbereifung und Geschwindigkeitssymbol.
  - 6) Messfelge fettgedruckt. Felgenmittenabstände bei Zwillingsbereifung siehe Technischer Ratgeber Nutzfahrzeug-Reifen.
  - 7) Standard = Straßenprofile,  
Spezial = M + S- oder Traktionsprofile.
  - 8) E = Einzelrad, Zw = Zwillingsbereifung.
  - \*) Reifen der Serie 82 und 80 können gegenseitig ersetzt werden ohne Berichtigung der Fahrzeugpapiere, wenn LI (Last-Index) und GSY (Geschwindigkeits-Symbol) gleichwertig oder höherwertig sind. (Beispiel: 155 R13 79T ersetzt durch 155/80 R13 79T.)
- ❄ Winterreifen (M + S)

**Luftdrücke siehe Betriebshinweise, S. 53 ff.**

**Weitere Erklärungen siehe unter Lieferprogramme**